

八仙山森林 & 谷關溫泉 & 后豐鐵馬道之旅

昭 慧

八仙山因海拔約八千日尺，所以原名「八千山」，之後改以較典雅的「八仙山」，為谷關七雄之首。在日治時代昭和二年（西元 1927）時，「台灣日日新報」舉辦台灣八景票選活動，八仙山入選為台灣八景，而且票數排名僅次於鵝鑾鼻、壽山、阿里山之後，由此可見八仙山盛名由來已久。在園區內望月亭的步道旁，有一座台灣八景入選紀念碑的歷史遺跡，以紀念八仙山這一殊榮往事。八仙山林場的經營，跨越日治及民國兩個時代，前後長達半個世紀，並與阿里山、太平山並稱台灣三大林場。最後，因森林資源逐漸枯竭及國家林業政策的改變而劃下了句點，轉型再出發，成為提供民眾休閒遊憩的森林遊樂園。



藝術研習社公告舉辦這個八仙山森林園區，想說應該是像「八仙樂園」那樣的地方。遊覽車來到八仙山的停車場，才看到這裡四周山林鬱鬱，完全不見遊樂設施，與心中想的完全不同。這裡的步道前半段坡度較陡，之後一路平緩，幾乎都走在林蔭中，主辦單位還特別重金禮聘專業的原住民導覽老師，走走停停做詳細熱情的解說。大家參觀了神社遺址、靜海寺、八仙國小舊址，導覽老師說，在八仙山伐木時期，日本人曾經在此設立一座小型的神社，供奉林場殉職及病亡者的員工及眷屬靈位，二次世界大戰後僅存下基台，後來改建為涼亭，在九二一地震時基台幾乎全毀，所以重建為「尋悠亭」。現在神社基址已完全消失了。不知不覺走到了一大片又高又細的孟宗竹林，樹間花叢裡傳來一聲聲清脆響亮的鳥鳴聲，劃破山間寧靜的清晨，但見樹上花兒朵朵艷麗，卻不見鳥兒躲在枝頭何處，滿目青翠，環境幽雅，到此使人心曠神怡。





離開了八仙山森林園區，遊覽車載著大家來到住宿的谷關溫泉風景區。除了有谷關溫泉公園，還有兩座至今仍保有最原始風味的吊橋，一座是「谷關吊橋」，是谷關最有名最具代表性的吊橋，因而成為谷關著名地標。另外靠近谷關郵局那頭，有一座是祝福旅人捎來喜訊的「捎來吊橋」。由於谷關這裡地勢險要，山岩崢嶸矗立，溫泉水自山麓湧出穿梭在山岩間流著且終年不竭，這裡的溫泉泉質屬碳酸泉，水中含有硫化物及鹽分，所以在靠近時可聞到硫化物特有的刺鼻味。據傳當年日本明治天皇曾經來谷關泡完溫泉後，一舉得「子」，故有了「生男湯」的傳說。



享受了一晚美食、卡拉 OK 還有優質泡湯，依依不捨地離開谷關溫泉風景區，大夥坐著遊覽車來到了「后豐鐵馬道」，體驗一下踩踏單車的樂趣。這是全國第一條



由廢棄鐵道改建而成的自行車專用道，也是國內唯一封閉型的自行車專用道，沿途景觀多樣化，除了青翠田園與寧靜的鄉村景緻外，還有橫跨在大甲溪寬廣溪谷上雄偉壯觀的「花樑鋼橋」。這座鋼橋建於日治時代，1908 年完工，全長 382 公尺，其下部結構是混凝土砌塊石沉箱，橋座是磚角石構成，每兩個橋墩上都有一組俗稱花樑的鋼製桁架，結合力與美，實在為罕見之交通工藝品。站在遠處觀望，立即能感受到它的氣勢雄偉。騎上單車體驗綠色的大甲溪，沒有討厭的車輛干擾，風光明媚、景色宜人，田園、樹蔭相伴，一個接一個的景觀盛宴，以及特殊的隧道穿越經驗，讓這趟悠閒的單車之旅，既豐富又令人驚豔。

感謝藝術研習社新任的社長細心的籌備這次行程，特別一提的是，我們這次使用的遊覽車，還是前一天才剛掛好車牌出廠的「全新車」，我們是第一個上車的客人。運氣真的好，司機還是多年不見的好友。這次到谷關還特別走到台灣第一間頂級溫泉度假村「虹夕諾雅_谷關」參觀一下，想看看斥資 20 億元打造的

溫泉度假村有多頂級？可惜渡假村管制不得其門而入，不過想像一下，未含服務費、也無早、晚餐的標準房，一個晚上純住宿就要新台幣一萬八千元起跳，這樣的價位就是針對金字塔頂端客戶來著，讓我不禁想起某千古名言：「錢不是問題，問題是沒錢。」我更明白成長分兩半：一半是宿命，另一半是拼命。所以要追求更優質的生活目標，也是激勵自己努力打拼的方式。

