

本公司建造之「1000 總噸級研究船」
榮獲第三十屆台灣精品金質獎

管理處



行政院科技部為了提升我國海洋觀測能量，特委託本公司建造三艘海洋研究船，分別為二艘 500 總噸級及一艘 1000 總噸級研究船。其中 1000 總噸級研究船，無論在設計端、建造、甚至在運作維修、整體後勤端，本公司都實際負責參與，並密切與學術單位合作，結合產官學能量進行規劃與建造。此型船亦是本公司首度設計與建造之海洋研究船，傾力投入公司整體資源，用最高標準及技術進行設計及承造，結合本公司基隆與高雄兩個廠區之能量，歷時 2 年多，於 109 年 8 月正式交船，命名為「新海研 1 號」，其現為國內最先進研究船之一。





左：王美花部長 右：周志明副總經理

因應科技部各項客製化要求，「新海研1號」的設備除原有的海水溫鹽量測、海底物理測勘及海水採樣外，還有可精準量測海底地形的多音束探測儀、準確標定水下目標物位置的超短基線（USBL）水下定位系統；研究設備則包括科學研究儀器，及聲納系統一應俱全。此外，為顧及船員在海上研究的安全性與舒適度，研究船更加裝動態定位系統、海上撤離系統、減搖水櫃設備，同時採用更新穎的劍艙型設計，使新一代的海研船在進行研究任務時具備更安全、更舒適與更節能的研究環境。有別於500總噸級新海研2號及3號，新海研1號噸位更大，可搭載更多船員及研究人員，總計47人，且續航力可達6,500海浬，對於提升我國整體海洋觀測能量，確保海洋權益及海域資源之永續發展，擴展海洋環境與生態研究等領域視野，強化國土規劃、海洋資源、災害調查及海洋科技尖端學術研究等有更多貢獻，有助於提升國家海洋觀測研究成果。

本公司為科技部量身打造如此兼具節能、環保、智慧的研究船舶，相信將成為提升海洋研究能量的精銳尖兵。本船「新海研1號」除獲得中國造船暨輪機工程師學會「2021年度船舶獎」外，更進一步獲得第30屆台灣精品金質獎之最高殊榮，顯見不論產品設計、特色及品質均有極高評價。本公司未來將持續落實政府「國艦國造、國輪國造」之政策方針，並有效蓄積我國高效能船艦之能量，為未來國家海洋事業發展奠立更穩固之根基。



圖說：「新海研1號」海試英姿

