

台船建造關務署 100 噸級巡緝艇第三艘開工

管理處

本公司為財政部關務署建造第三艘 100 噸級巡緝艇(台船編號 H1179)，於 110 年 9 月 10 日上午 10：30 假高雄廠舉行開工典禮。本艘巡緝艇由本公司周志明副總經理及關務署台中關劉莉莉關務長共同主持。



財政部關務署為執行邊境管制、杜絕海上走私、提升國家形象，建造新型 100 噸級巡緝艇，首艇已於 110 年 8 月 13 日在本公司進行安龍儀式，9 月 10 日同型船第三艘在本公司高雄廠舉行開工典禮，為國艦國造再添生力軍。

「海關巡緝艇汰舊換新計畫—100 噸級巡緝艇 4 艘採購案」，全案於去年 5 月 25 日簽約，預計陸續汰換現有老舊性能不佳的巡緝艇，全案預算共計新臺幣 8 億 2 千 5 百萬元。本次舉行第三艘艇開工，預劃明年 7 月 16 日達成下水條件，希望

能提前一季於 10 月完成。台中關目前除了負責台中港、麥寮工業港，中彰地區離岸風場建置相信也將擴大台中關的業務範圍，本公司期待很快就能有更多新的財政部關務署巡緝艇需求，並由本公司來提供服務。

本型艇船型設計，為下鋼上鋁之結構，輕量化船舶又兼具船舶結構強度，全長 32 公尺，船寬 7 公尺，滿載排水量 174.8 噸，滿載船速 27 節。蒲氏風力 3 級以下(含)時船速可達 30 節，人員配置 30 員。相較過去海巡 100 噸級巡防救難艇，船艏採加寬船型設計，大幅提升排水量及載重噸。使其具有速度快、機動性強及優異的操控性能以執行海上查緝任務；艇上配備夜視系統，可於海上進行日、夜監視，並於船艇頂部設有可垂直起降之無人機停放甲板，未來可搭配無人機執行海上查緝業務，將大幅增加查緝能量。

此外，本案交船後有 2 年保固保養工作，為有效執行交船後相關保固或保養責任，目前本公司已建立保固保養平台與擴大維修保養能量，為國內各公務船艦做好造修合一準備。



本公司國艦國造業務比重已達 60%，商船本業與海工事業約佔 40%，三大事業逐步建構完成。關務署 4 艘 100 噸級巡緝艇建造標案，是本公司繼海巡署「15 艘 100 噸級巡防救難艇」、「4 艘 4,000 噸級巡防艦」與「6 艘 1,000 噸級巡防艦」之後、為配合政府國艦國造政策，所承接的公務船業務；伴隨著多型公務船艦開工、安龍、交船，以及近期研議自建貨櫃船布局廣袤的貨櫃航運市場商機，目前逐步站穩轉型利基，並持續以「翻轉營運、穩定獲利」為目標邁進。

台 船 造 艦
保 衛 海 疆