

航運景氣熱絡 台船將自建貨櫃船布局租賃商機

自由時報



台船建造的貨櫃船，登英國皇家造船工程師學會（RINA）2017 年世界名船錄封面。（圖：台船提供）

新型冠狀病毒病(COVID-19)疫情延燒全球，船舶貨櫃運能需求持續大幅度增加，台船將自建支線型貨櫃船，布局船舶租賃業務以搶攻貨櫃航運市場商機。



台船建造的貨櫃船，登上英國皇家造船工程師學會（RINA）2020 年世界名船錄封面。（圖：台船提供）

台船指出，疫情持續延燒，內陸物流延滯、船舶塞港問題尚未完全紓緩，及全球經濟活動與消費習慣改變，致船舶貨櫃運能需求持續大幅度增加，貨櫃船運費與租金持續高漲，全球航商需船殷切緊迫，數年內難緩解。國際海事組織（IMO）將於 2023 年起強制執行 CO2 減排政策，預期將加速老舊船隻汰除速度，貨櫃航運市場對新船需求空間相當樂觀。

台船公司表示，參考日本船廠通常搭配自有船東提供船舶租賃業務，以配合造船景氣調整船廠產能。因此，經董事會決議通過自建支線型貨櫃船一批，以能提供更早船舶檔期、及更優性能的船型，布局船舶租賃業務搶攻貨櫃航運市場商機，也突破航運景氣循環，及低價競爭對造船產業不利的窘境。

一般船舶使用年限約為 20 年，該等級支線型貨櫃船(2500TEU 至 3200TEU)，據國際前三大海運研究調查機構之一克拉克森(Clarksons)資料顯示，現有世界船舶總數為 466 艘，船齡 15 年以上有 183 艘，3 年後船齡達 15 年更將達 308 艘。目前支線型貨櫃航運市場需求持穩增溫，台船將藉此船型拓展船舶租賃業務，預期可創造營收增加獲利。

台船表示，運用優異的設計能量，建造成熟同型船，並強化節能設計，除達到國際海事組織在能源效率指標的最新節能標準外，在船速油耗能效和綜合裝載性能等表現均優於同級船。台船也為長榮海運 B-type 與陽明海運 C-type 各建造 10 艘此型 2800 TEU 貨櫃船，屬於亞洲航線熱門的支線船型主力，該型船目前市場接受度高，更分別登上英國皇家造船工程師學會(RINA) 2017 與 2020 年世界名船錄封面。

台船轉型為國艦國造、離岸風電及商船三大事業區塊，近年透過業務轉型、內部改造及完成增資計畫，今年已交出連續 7 個月獲利的翻轉成績單，希望 2021 年能轉虧為盈並穩定獲利。