

台船公司 Marine-Team 暨離岸風電海事工程 協力廠商大會圓滿成功

企劃處



鄭董事長與經濟部次長王美花、行政院吳政忠委員、能源局林全能局長及國內外風場開發商、海工代表等合影留念

台船公司於 2018 年 10 月 24 日在臺北捷運國際會議中心舉行「Marine-Team 暨離岸風電海事工程協力廠商大會」，由鄭文隆董事長主持，與會貴賓包括經濟部次長王美花、行政院吳政忠委員、能源局林全能局長、臺灣港務港勤公司王派峰總經理及風場開發商及國內外 60 餘家績優的設計顧問與海事工程公司，超過 200 人出席此一盛會，共同凝聚離岸風力發電海事工程本土化能量。



鄭董事長致辭

鄭文隆董事長表示，台灣港灣工程施工已發展逾 40 年，國內海事工程船舶與人員已累積部分相關的海工執行技術經驗，並具備船機調度、海域環境掌握、當地漁業條件及碼頭規劃等專業能力。而為響應政府綠能政策及推動離岸風力發電產業之目標，台灣所籌組之本土團隊，自 2013 年開始逐步累積海工專業技術能量，並於 2015 年運用國際先進工法與施工船機，集結國內技術人員、工程師、公證單位技師共百餘人，動用國內各式船隻多達 20 餘艘次，包含拖船、駁船、拋石船、警戒船、起錨船、交通船等，完成台灣首座離岸海氣象觀測塔海上運輸與安裝工程。

2016 年國內海工團隊亦協助上緯公司順利完成海洋離岸一期示範風場，此台灣首兩座離岸風機安裝工程可視為主要的里程碑。未來台灣本土海事工程施工船隊將進入實質推進階段，故台船公司與國際海工經驗豐富之比利時商

GeoSea 公司進行合作，雙方更以工程統包服務與技術深耕落實本土之概念協議合作，並已獲經濟部支持。預計於今年 11 月正式成立台船環海風電工程公司，屆時透過彼此之技術經驗與專業船隊交流，明確落實離岸風電產業本土化及帶動國內外廠商投資船機設備，目前已積極與各風場開發商如 CIP、中能、沃旭、海龍等爭取未來之業務，並與多達 17 家本土船機廠商接洽，將配合團隊合作模式，促使國內廠商協力結盟齊心邁進海工事業，加速突破台灣在離岸風電發展上的經驗瓶頸，使臺灣成為離岸風電亞太供應鏈先驅，藉此實現能源政策及產業政策雙贏之局面。



會場參與盛況

本次大會先由台船公司林福堂副總經理說明 Marine-Team 的推動及海事工程之策略與現況，海事工程專題演講部分由其海事工程代表廠商提供專業領域的講解，共分成七個主要議題，分別為：(1)前期調查【環球測繪公司黃宗宸地

工總監】、(2)工程規畫【中興工程顧問公司徐偉朝主任】、(3)基礎安裝【宏華營造公司黃致融技師】、(4)風機安裝【台船環海籌備處黃一平主任】、(5)海纜安裝【穩晉港灣工程公司李承育協理】、(6)防蝕保護【台船防蝕科技公司陳秋奴副總經理】、(7)運轉維護【台灣港務港勤公司鄭慕涵經理】。

其中較特殊的主題是防蝕塗裝技術，離岸風機及各式水下基礎、塔架等，最後成敗的控制點在於表層的防蝕處理，台船公司因具有多年造船塗裝經驗，且台船的塗裝技術同為全世界船東肯定，故本次大會中，亦由台船公司的子公司「台船防蝕科技公司」進行專題報告，希望藉此提醒參與離岸風電開發的所有人員重視防蝕塗裝處理的重要性。最後的座談會，亦邀請政府機關、海工業界代表及風場開發商分享歐洲成功經驗及臺灣離岸風場的未來展望，故在各與會貴賓、風場開發商及 Marine-Team 廠商參與及投入之下，不但大會順利圓滿成功，離岸風電產業在地化的努力亦已經漸漸開花結果，相信未來在各方團結一致及齊心努力合作下，將逐步實現離岸風電產業在地化的蓬勃發展，也為臺灣的綠能科技產業發展開啟新的一頁。

洋船