

承造教育部新建海事教育

實習船於台船舉行安龍典禮

【今傳媒】

教育部委由台船公司建造海事教育實習船，111 年 12 月 23 日上午 10 點 35 分於台船公司高雄廠舉行安龍典禮。典禮由教育部劉孟奇政務次長、台灣國際造船公司魏正賜總經理與國立高雄科技大學楊慶煜校長共同主持，國立高雄科技大學協辦，亦邀請國立臺灣海洋大學、台北海洋科技大學等國內各海事相關大學院校參與。



本艘海事教育實習船案係於 111 年 7 月 20 日開工，111 年 12 月 23 日舉行安龍典禮，這是繼今年七月底開工以來第二個重要之建造里程碑，奠定結構基礎，

為台灣海事教育又踏出了重要的一步。後續完成各項建造作業後，預於 113 年第一季可完工交船，為我國海洋教育加入新的生力軍。



新的海事教育實習船總噸位是育英二號的 3 倍；可搭載的人數也從 108 名提高到 250 名，增加為 2 倍；還設置了體育室、自修室、會議室、電影院，供教學和休閒使用。此外，為了讓師生們能有更安全舒適的環境，採用主動式穩定翼系統來減輕實習船因風浪造成的橫搖情況，在安全方面，採用符合 SOLAS 的客船要求艙區劃分及破損穩度，提供客船等級的安全標準。在追求舒適安全之餘，台船公司也考量到環保的問題，配置低壓脫硫塔設備，並預先規劃由柴油轉變為液化天然氣雙燃料(LNG Dual Fuel)推進的預留設計，讓這艘海事教育實習船未來能更有環保進步的空間。

此外，台船公司亦為新的海事教育實習船增加以下加值工程：

大數據蒐集系統：此系統可蒐集、整理、並分析航行資料，協助船長、輪機長及實習學生了解並掌握船舶各項動態資訊，進而做出最佳決策。另本系統亦可蒐集航儀系統(ECDIS)及輪控系統(AMS)數據，提供航道查詢，並可即時調閱紀錄以觀測航行狀態與主機狀態的交互影響，為未來航行數據分析研究建立基礎。此外，還能藉此找出改善油耗及降低二氧化碳排放量之最佳方案，不僅可達節能減碳功效，還可節省油料成本。

自動調水系統：本公司自主研發的自動調水系統可大幅簡化重載貨物時的閥控操作流程。透過自行研發的裝載電腦>LoadingExpert)獲得船舶姿態及穩度資料，同時進行法規檢查及船舶縱向強度評估，並以此規劃出打水流程提供使用者參考，頗具教學價值。此系統已成功應用於本公司自行投資建造的大型離岸風電用駁船（台船 15 號）及台灣港務港勤公司駁船（臺港 514001 號）。

產品數據管理系統引進：而產品數據管理(Product Data Management)系統是透過中央平台管理產品數據和過程之相關資訊，以強化現有專案管理、物料管理、審圖與文件管理、3D 模擬製造之能力。此資訊包括 3D CAD 數據、模型、零件、製造說明、規範要求、註記和文件檔案等，並可擴展到完整的產品一元化管理系統。

3D 電子數位化設計資訊：本公司使用 3D 電子數位化設計資訊軟體並輔以歷年累積之經驗，整合 3D 船體結構及艙輪電各主要系統，直接應用於設計與建造作業運用建置本船 3D 資訊數位化設計資訊，可將 3D 設計資訊轉換成 DWF

格式或 PDF 格式，使用者無需購置價格高昂的原始設計軟體系統，即可檢視、標記、查詢與列印 2D 或 3D 相關資訊。可於交船後做為未來全壽期系統損害管制、操作、保養及維修之參考依據，有助於維修保養與損管訓練，亦可供實務教學使用。

繼「育英二號」之後，台船公司再次與教育部及各大海事院校攜手合作，一同培育更多海事方面的人才和菁英，為台灣的海事教育一同奉獻心力！

