

## 台船 4 艘自建貨櫃船招開國際標 可望為下半年增添獲利

ETtoday 新聞雲



記者張佩芬／台北報導

台船(2208)4 艘自建的 2,800 箱(20 呎櫃)全貨櫃船，上周舉辦國際標，07 月 29 日公告通知投標企業已順利完成招標作業，市場一度傳出是由國內一家貨櫃船公司得標，不過台船高階表示，審查作業才要開始，審查結果也需要報董事會通過才能定案。

台船在 2021 年年底考量貨櫃船需求強勁，且船價創高，塢檔一位難求，趁勢規劃 4 艘 2,800 箱全貨櫃船自行建造案，採先建後租或伺機出售模

式，第一艘明年3月底就可交船，第四艘明年第三季交船。由於疫情以來船價漲幅高過三成，這4艘船這次如果順利標售，下半年開始有機會為台船增添獲利。

台船表示，這次標案市場反應相當熱絡，公司共對20多家國際企業邀標，最後投標的有10家，公司因為過去曾遭希臘船東棄單，審標作業會非常謹慎，會詳實調查投標企業信用。

據透露，這4艘船每艘賣價預計在5300-5400萬美元之間，二手船之前是有這個價，台船這4艘明年3月開始交船，就看船東對於明後年市場運價走向如何評估。

陽明海運高階坦承，公司並未參與投標，以公司體制，也很難參加這種標案，且公司目前缺的是1700箱左右的船；德翔海運因為已經訂造同級船舶也未參加標案；萬海航運被傳有投標，但公司發言人表示並未接獲相關訊息。

台船表示4艘新造船是滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準，並集合台船近十年來技術研發成果，在船速、油耗與裝載性能等規格設計達到完美。船隻也取得美國驗船協會ABS SMART(INF)船級符號，亦即智慧船舶認證，經由認可的網路連結及通訊，優先符合新世代船舶設備管理營運與船東營運所需。