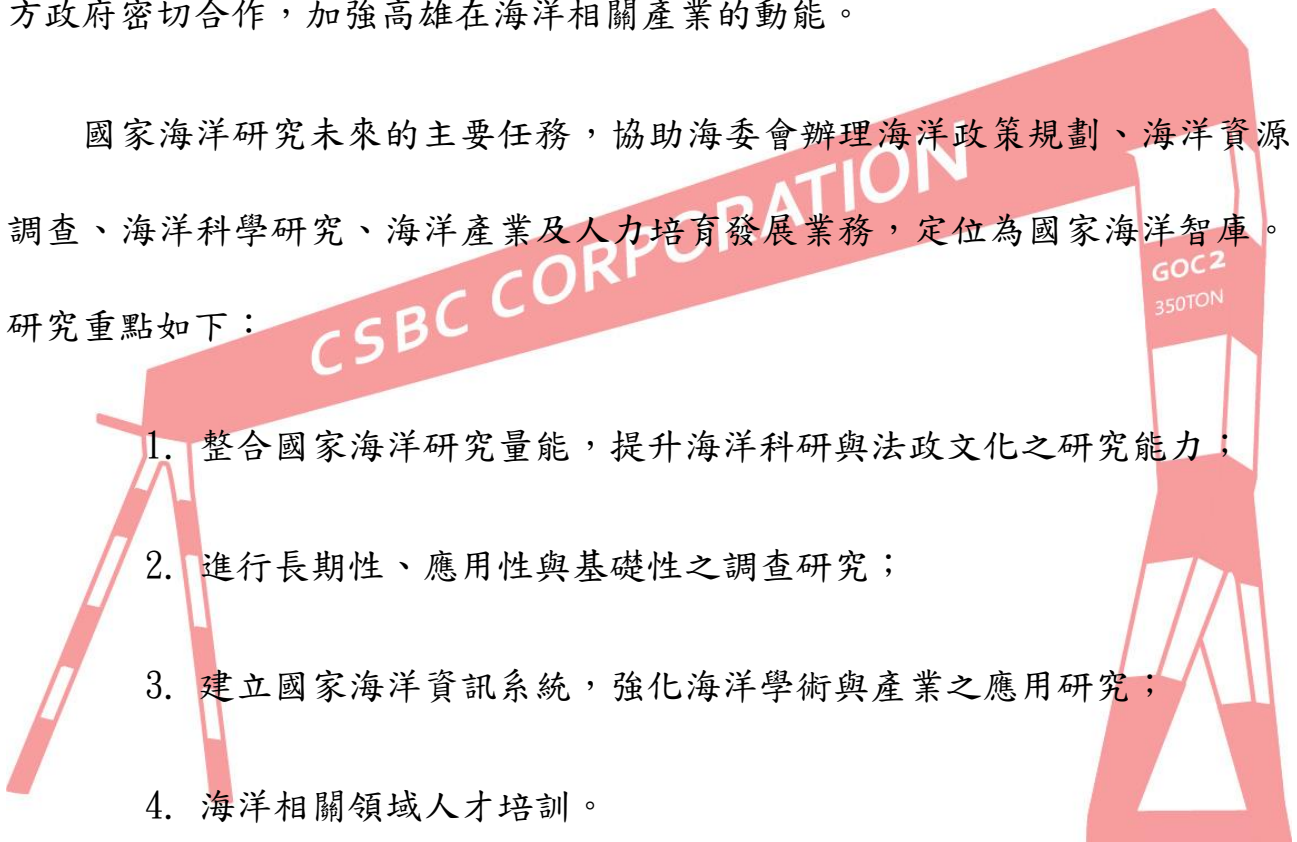


海洋委員會所屬「國家海洋研究院」，歷經 1 年籌備，4/24 在高雄軟體園區揭牌，主持揭牌的行政院副院長陳其邁表示，海委會及國家級海洋研究重鎮「國家海洋研究院」在高雄的成立，代表中央政府對海洋政策的重視，中央將與地方政府密切合作，加強高雄在海洋相關產業的動能。

國家海洋研究未來的主要任務，協助海委會辦理海洋政策規劃、海洋資源調查、海洋科學研究、海洋產業及人力培育發展業務，定位為國家海洋智庫。研究重點如下：

- 
1. 整合國家海洋研究量能，提升海洋科研與法政文化之研究能力；
 2. 進行長期性、應用性與基礎性之調查研究；
 3. 建立國家海洋資訊系統，強化海洋學術與產業之應用研究；
 4. 海洋相關領域人才培訓。

甫上任的邱永芳院長，即率領卓訓杰組長與陳祥穎研究員，於 4/26(五)下午前來拜會台船公司曾國正總經理，研討海洋研究領域與造船專業目前實務發展上該如何相輔相成，主要聚焦於國內試驗設備能量是否完備以及該如何補足短板。台船公司由曾國正總經理率設計處顏春木經理、基設課謝勝安工程師、新創中心郭文卿主任研究員、徐龍和研究員等人接待。



圖 1 自右至左；台船曾國正總經理、國家海洋研究院邱永芳院長、卓訓杰組長、陳祥穎研究員

一開始曾總經理先報告國內能量的初步盤點，目前國內試驗設備以拖航水槽及空蝕水槽為主，台大與成大有拖航水槽，空蝕水槽集中在基隆海洋大學，目前國內尚缺乏 Square Basin 水槽以進行新船型開發評估穩度與適航性能使用。現有水槽實驗室距離像國外著名學研機構可以做具有公信力的報告程度還有一段差距，其中問題包含了設備更新、研究人員的留用及維持實驗室有效運作及管理機制等。

近年來，台船透過研發合作的方式，與成大的拖航水槽實驗室經過六年的砥礪，扶植成大進行設備更新、試驗訓練等計畫。經過與國外實驗室測試結果比對，已經達到與國外實驗結果誤差值 3% 左右，而且具有穩定的重現性，顯見成大拖航水槽已經具有一定的研究水準，後來也獲得日本海事協會 (Class NK) ISO9001 認證，對於建立國內研究能量注入強心針。

後續營運模式的討論上，限於政府採購法的規定，一般船廠承接建造案，

屬於勞務性質，若能夠在設計案或是統包案當中，規定撥予依定的金額或是比例，做為國內試驗機構的營運基金，或是規範船模試驗應優先於國內有足夠執行資格的試驗機構進行，以實際經費的挹注，讓國內相關實驗室受惠。

經過充足的意見交流，鑒於台灣市場需求有限，但是學研領域並無疆界限制，除了立足國內，更要能拓展專業，向 SSPA，HSVA 等國際級的實驗室看齊。希望藉由這次交流，國家海洋研究院能夠以官方角色，協助整合學界研發能量，更希望能夠納入國家體系進行管理，透過各校發展特色不同，除了進行專業分工避免資源重複投入的浪費，也可對於優秀人才留用起到一定的作用。台船可以扮演產業智庫角色，提供實務建議與試驗實務參與，讓國內學研機構能有實際練兵機會，更能輔助產業向上提升。

最後，由台船曾總經理致贈精美琉璃紀念品與邱院長，為今天的交流行程畫下句點。

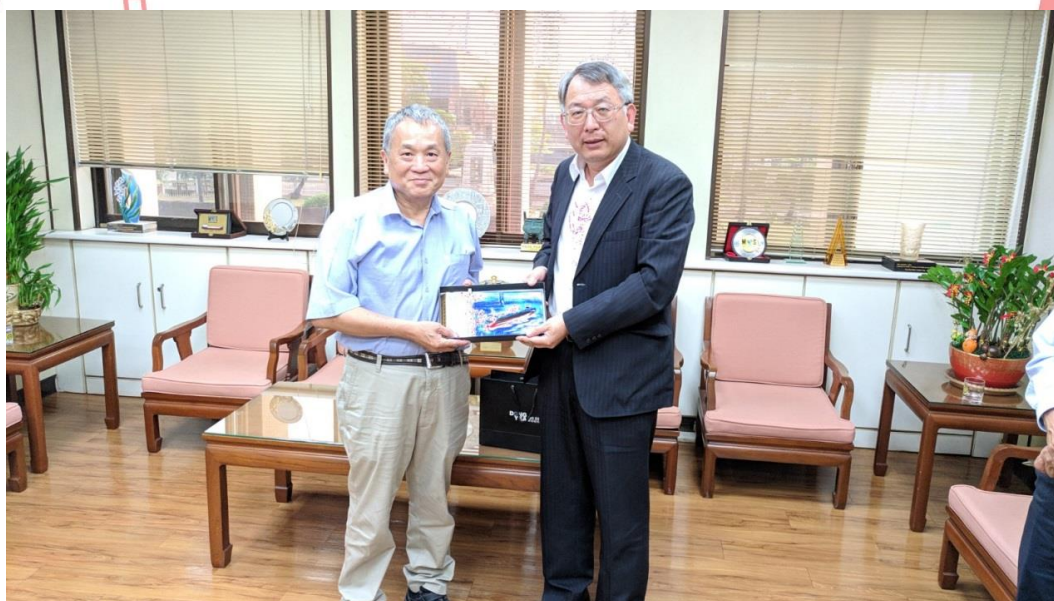


圖 2 台船曾國正總經理致贈紀念品與邱永芳院長