

一、前言

近期台灣指標性龍頭企業—台積電除了成為全球市值第十大企業外，另一則備受世界矚目的消息，莫過於其向沃旭能源簽署，來自台灣西岸海域風場所產之 20 年共 920MW 發電量的企業購售電契約，為全球再生能源業至今簽署最大規模的企業購售電契約。此舉不但說明了採購綠電已成為世界級企業之趨勢，也代表了擁有世界極佳風場的台灣將有機會在世界離岸風電產業版圖中佔有舉足輕重的地位。

二、產業在地化政策

政府除積極發展離岸風電產業外，為累積台灣離岸風電基礎設施及產業供應鏈能量，亦制定「產業在地化政策」以扶植本土產業。為了落實國產化，政府以高於國際競標價格，向風場開發商躉購電價，並規定「水下基礎」、「電纜」、「變電」、「工作船、海事工程」這四大領域必須優先雇用台商。

本公司除積極佈局海工事業版圖外，亦聯合相關業者組成國家隊「Marine Team 離岸風電海事工程聯盟」，領軍整合國內既有、購置或租用施工船舶組成海上艦隊，期待能帶動本土產業鏈發展、構建台灣海事工程能量。其中，為因應離岸工程業者未來之構件運輸需求，本公司成立自有海事工程船隊，並投入 7 億建造台船 15 號大型駁船，其運輸、裝載能力放諸全球市場為名列前茅，可謂將來承攬相關運輸與租賃業務之一大競爭優勢。近期更將投入 75 億自建全迴旋式

浮吊船(MIV)。



(圖一：本公司現有運輸船隊)

三、挑戰

根據政府宣示之「完備離岸風電建設基礎，帶動本土化與升級」政策目標，其中「施工船隊」的部分明訂「短期之內將成立海事工程聯盟，以既有或購租施工船舶成立船隊，爭取離岸風場海事工程，中長期則新建離岸風機安裝船並成立船隊，投入國內及東南亞市場」。據業者估計，單單海事工程與工作船領域，就約有一千多億元預算與產值，然而風場開發商實際真正雇用國產工作船的金額卻僅不到 30 億元。

探究如此差距，原來台籍船隻需繳 30%到 40%的稅金給政府，導致價格較外籍船隻高，而風場開發外商往往為了規避使用較貴之台籍船隻，時常以技術綁規格之綁標方式，意圖排除本土工作船舶，以營造出本土船舶不符其需求之表象，以利其向政府申請引進低價外籍工作船。或是時常以國外已折舊 10 幾年之船舶

要求比價，並要脅國外工作船舶轉籍中華民國籍很容易，更透露已有相關廠商已著手將其外籍工作船轉籍為中華民國國籍。

如今放眼目前風場，已有外籍船隻進入分食離岸海事工程業務，然而台商配合政府政策投資之本土工作船舶如「環球測繪公司」打造海上鑽探的專業船隻「大地能源號」，鈺大公司採購之探鑽專用船「澳黛麗絲號」亦或是本公司之「台船 15 號」皆有能力進行離岸海事工程承攬，卻時常只能閒置碼頭看著外籍船舶在領海內進進出出，空有一身武藝卻英雄無用武之地。

政府國產化政策雖立意良好，但如今卻因外商尋法律漏洞，除造成台灣看不到吃不到的窘境外，還須支付高額收購風場開發商之電價，可謂被賣掉了，還需幫人數鈔票。如放任此舉，則後續風場開發者必然起而效尤，如此勢必將無法達到政府風電技術根留台灣並保護本土船機的政策。



(圖二:離岸風電工作船機)

四、結論與建議

1. 所謂「在地化政策」之實際作法應為：

(1)開發商須優先使用國內現有船機，且符合 CR 船級即可。

(2)國人有實際參與作業，將技術經驗留下來。

2. 明訂「國船國造、台製優先」船機優先之政策，並制定優先秩序為：

(1)國內本土建造國籍輪列為第一優先。

(2)國內本土改裝國籍輪為第二優先。

(3)外籍轉為國籍船為第三優先。

(4)國內能量不足時，最後才能引進外籍輪。

3. 準據法：

(1)現有開發商提出的合約，有關履約保證和還款保證都要求按國外

的準據法。然因國內銀行業者只接受台灣的準據法，造成其不願融資給本土業者，致無法履行合約。

(2)施工場所均在台灣的海域管轄區內，應要求開發商要使用中華民國法律之準據法。

4. 審查國內廠商投資資金流向：

(1)國外船機業者為符合能源局本土化條例，即找國內廠商合資掛牌註冊成國內公司，以借殼掛名在地化。

(2)要審查其國內廠商投資金額是否如實超過 50% 資金。

5. 政府宜成立第三方公證標準檢驗單位：

(1)開發商為使用國外的船機，頻以特殊且冷門規格進行綁標。

(2)政府須明確審查開發商開立之規格需求是否屬實。

(3)應以國內船機為優先，設計施工工法，才能落實船機本土化。

落實產業在地化政策的友善環境，需要政府、企業、相關業者共同合作。如此一來，除能有效鼓勵國內有意願投資者，更積極、明確、信心投資建立船隊，進而帶動國內中小企業造船廠業務，活化國家整體產業之外，發展乾淨的再生能源也一直是全球的趨勢，在擁有世界極佳風場、以及世界級企業對於綠電的支持等先天條件充足下，台灣必須趁此時構建海事工程能量。

屆時，當海上豎起一支支離岸風機隨風運轉，除了象徵著台灣再生能源的未來，也將代表著台灣離岸風電國家隊準備航向世界舞台。



洋船