

壹、前言：

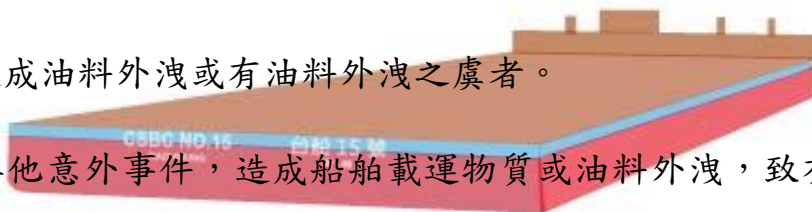
台灣是一個海島型的國家，具有渾然天成的海岸線及港口，高雄市即為全國最具海洋文化與特質的「海洋首都」。高雄縣市合併後，原本海岸線北自典寶溪出海口，南至鳳鼻頭漁港，擴大到北至二仁溪口以南，南至高屏溪口以北。而台灣為國際法主體之一，有遵守國際法的責任與義務，以防止海洋污染發生及維護海洋生態以利永續發展。四面環海的台灣，對外主要的交通更須仰賴海洋運輸，然而，海運的發達相對影響海洋環境，造成海洋污染及海洋生態被破壞。在兼顧永續發展及持續性經貿活動的考量下，如何使海洋污染損害降至最低？以及如何防治污染發生，此為當前最迫切解決的課題。

貳、目的：

為防止、排除或減輕重大海洋油污染緊急事件對人體、生態、環境或財產之影響，當有重大海洋油污染緊急事件發生之虞或發生時，必須立即通報，並且迅速成立應變系統，及時有效整合各級政府、產業團體及社會團體之各項資源，取得污染處理設備、專業技術人員，以共同達成安全、即時、有效且協調之應變作業。前項所稱重大海洋油污染緊急事件，其範圍如下：

一、油輪發生事故，造成油料外洩或有油料外洩之虞者。

二、船舶發生海難或其他意外事件，造成船舶載運物質或油料外洩，致有危害人體健康、嚴重污染環境之虞者。

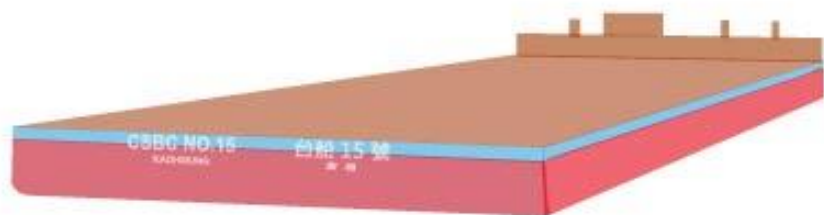


三、因油料排洩，造成嚴重海洋環境污染者。

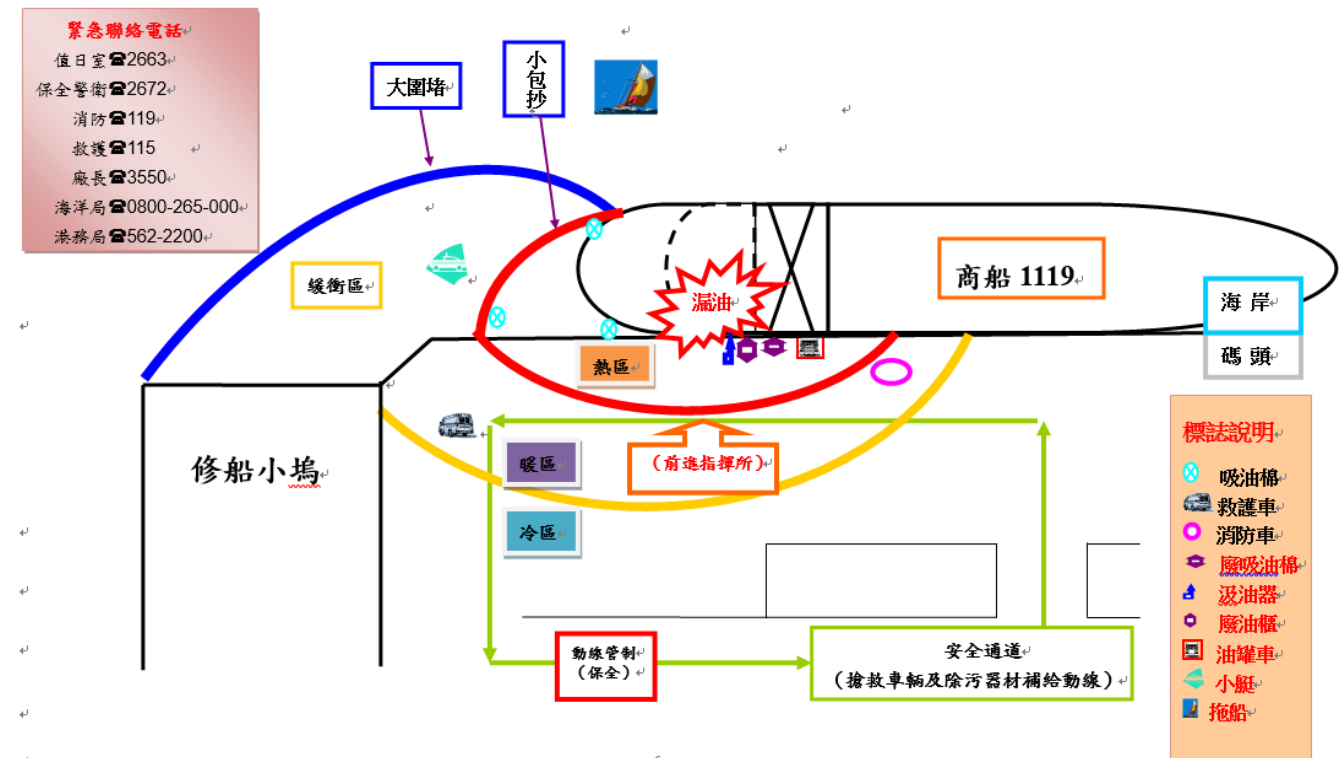
海洋油污染應變之技能需長期不斷的訓練，才能維持及提昇對於事故發生時之緊急應變能力，並磨練海洋團隊合作默契，形成團隊精神、建立合作關係、提高在緊急情況下做出複雜決策的能力。

參、演習模擬：

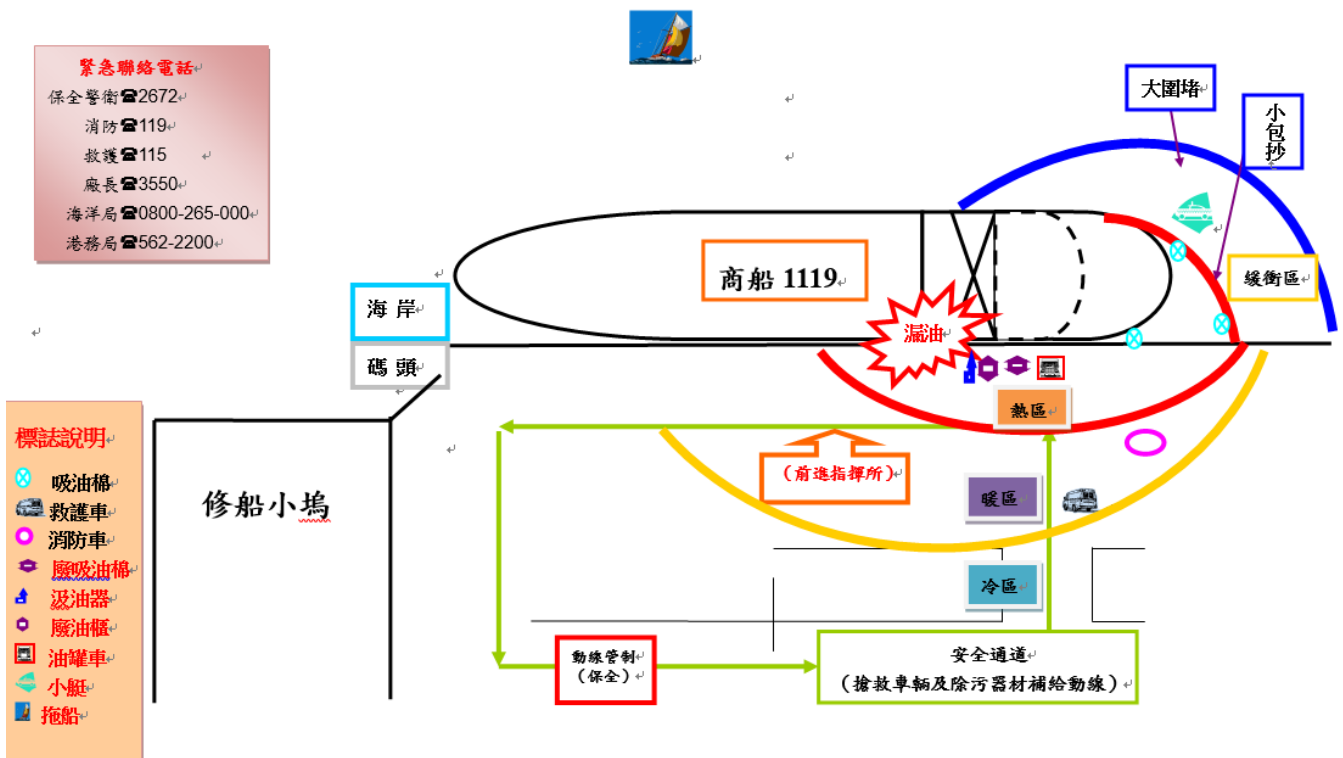
海洋油污染應變之訓練，其演習內容包括油污染事故之發生、監控、遏阻、清除、回收、蒐證採樣、海岸線復原、影響評估、廢棄物處理及各種設備之使用等項目之演練。本演習假設 109 年 XX 月 XX 日上午 10:00，台船編號 1119 號貨輪停靠高雄港編號 89 號碼頭進行燃油加油作業。因加油管路接頭鬆脫，造成燃油外洩之油污染事故，且部份燃油自攔油索外溢，致使燃油從右舷船邊流入港區海面，進行本貨輪海上油污染防治緊急應變處置演習。



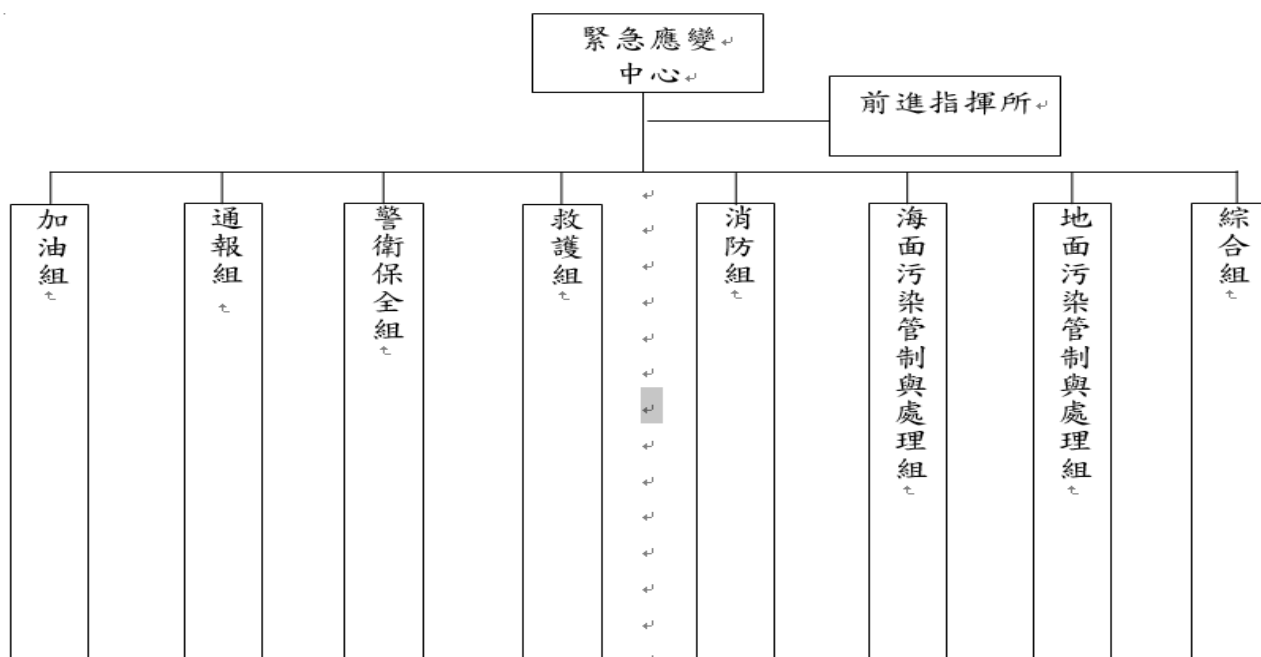
狀況一、船艙向中鋼側-海上油污染防治緊急應變



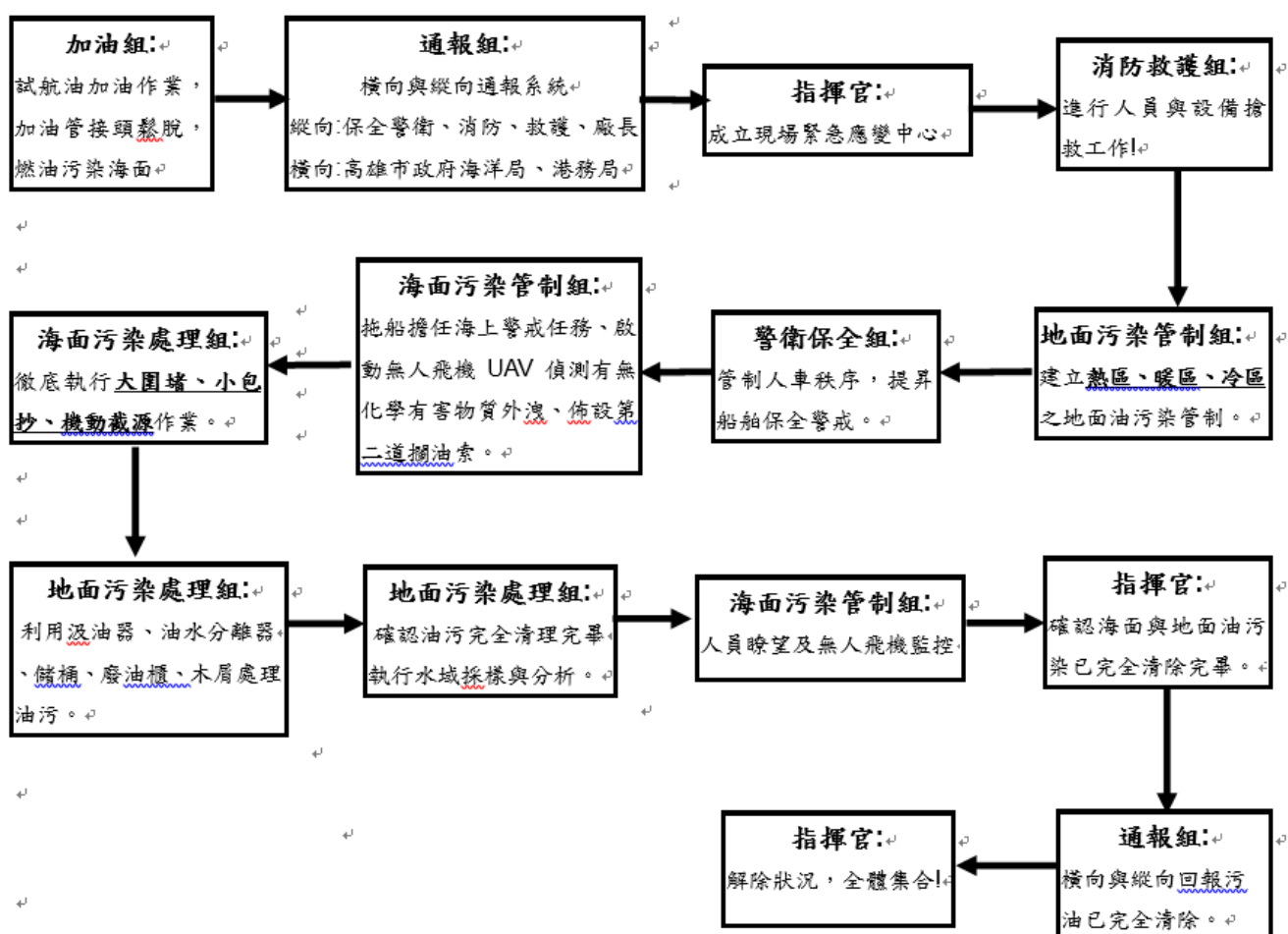
狀況二、船艙小港側-海上油污染防治緊急應變



肆、應變演習指揮體系：



伍、演習流程：



陸、小結：

對於油污染的防治，在平時就要做好充足的演練，以及了解油污染的嚴重性。從開始加油作業前到加油作業結束時，都要將注意力集中在加油作業上。

事前的準備工作，包含一些防污染的裝備器具等先佈署完畢。對於所有相關人員的工作職責分配進行開會及簡報，讓所有的人員清楚了解，當意外發生的時候，每個人要在到什麼地方？做什麼事？在加油的過程中，必須要時時的注意油管路的狀況，包含加油的壓力及管路的連接處。是否有任何異常的地方，若有發現異常，要立即停止加油的作業，直到異常的狀況排除。在加油結束後，所有的加油管路系統再次檢查，確認所有的設備都完全移除後，才能解除警戒。

演練，是為了真的發生事情時，我們能夠按照 SOP 來進行應對。我們不能保證永遠不會發生意外的狀況，但是透過演練，我們能把發生狀況的機率降到最低。我們是朝著 0%的目標在努力，唯有透過演練再演練，讓所有的 SOP 都變成反射動作時，發生的機率才會更加趨近於 0%。

海洋只有一個，一旦造成傷害，要花很久的時間才能復原甚至是沒辦法復原。唯有透過大家的努力及意識，才能守護我們的蔚藍海洋。

