

台船環海公司 (CDWE) 開幕 台船全力推展風電事業

管理處

本公司與比利時公司 GeoSea 合資成立「台船環海公司 (CSBC-DEME Wind Engineering Co., Ltd., CDWE)」，今日(5/20)於台北辦公室舉辦開幕典禮，由國營會副主委吳豐盛、董事長鄭文隆、台船環海公司董事長曾國正共同主持。開幕儀式中台船環海公司與哥本哈根基礎建設基金 (Copenhagen Infrastructure Partners, CIP) 簽署彰芳及西島風機安裝工程優先承攬商契約，台船環海公司甫成立就迎來紅盤，獲得全台第一張離岸風電海事工程訂單。



台船環海公司(CDWE)與哥本哈根基礎建設基金 (Copenhagen Infrastructure Partners, CIP) 簽署彰芳及西島風機安裝工程優先承攬商契約，由 (左) CIP 台灣區計畫執行長侯奕愷以及 (中) 台船環海公司董事長曾國正共同簽屬，並由經濟部能源局局長游振偉 (右) 見證。

台船環海公司董事長曾國正表示，結合本公司所擁有的 M-Team 資源及搭配 GeoSea 公司於歐洲豐富的風場建置施工經驗，未來台船環海公司將可提供我國離岸風電市場最佳本土海事工程的專業服務，並以成為亞太地區離岸風電離岸風電企業領導為目標，透過參與 CIP 離岸風場的風機運輸安裝海事工程，將國際最具離岸風場海事工程統包工程經驗的 GeoSea 的專業技術與 Know-how 移轉至台灣並以此紮根，以提升本土海事工程能量，健全台灣海工供應鏈發展。



台船環海風電工程公今(20)日盛大開幕，開幕儀式中台船環海公司(CDWE)與哥本哈根基礎建設基金 (Copenhagen Infrastructure Partners, CIP) 簽署彰芳及西島風機安裝工程優先承攬商契約，甫成立及迎來第一張離岸風電海事工程訂單。

政府的離岸風電海事工程國產化期程，主要集中在 2023 年併網之風場需執行水下基礎運輸安裝及塔架運輸安裝工程國產化，及 2024 年併網之風場需執行風機運輸安裝工程國產化。CIP 為肩負最多國產化項目的離岸風電開發商，今

年度以 600MW 規模加碼推動國產化，未來 CIP 彰芳與西島兩風場之風機運輸暨安裝工程將全部委由台船環海公司執行安裝 62 支 9.1MW 的風機規劃，將可落實經濟部對海事工程本土化的要求。CIP 台灣區計畫執行長侯奕愷表示，擴大風機運輸施工的本土訂單規模、進度大幅超前政府規範，此一決定是為了以足夠的經濟規模來催生台灣離岸風電海事工程國產化。

台船環海公司除了已取得 CIP 訂單外，更獲得新加坡玉山能源、加拿大北陸電力合組的海龍風場海事工程開發案完整的統包權，即水下基礎海事工程、風機與海上變電站水下基礎安裝、海底電纜海事工程。

為落實離岸風電產業本土化，期望能藉由跨國間的合作在風電能源政策和產業政策創造雙贏，「台船環海公司」由國際上最具離岸風場海事工程統包工程經驗及技術之比利時 GeoSea(DEMEGroup)公司與台灣最大的造船企業-台船公司結合而成。本公司為擁有超過 40 年以上的造船、造艦經驗，可提供離岸風電事業的工作船隻建造或維修的需求，加上本土化政策，台船環海可結合國內在地船隊，包含大型駁船、拖船，以及建立本土之離岸風場運輸與安裝工程能量。

本公司大力推動政府綠能風電事業，於 104 年 7 月完成台灣首座離岸測風塔安裝工程、106 年 8 月 23 日成立台船海工事業育成中心，今年 1 月，整建 2 號碼頭為國內第一座重件碼頭，能執行海底基礎基樁、塔架轉接段、海上變電站等重要業務，今年初除已獲得沃旭開發商海底基礎樁訂單外，更在 4 月份於基隆廠區打造了 140M 大型駁船，為台灣第一艘大型風電工作船，將可提供台船環海公司及國內外相關業者營運，替國家在離岸風電發展上注入新力量，今日

(5/20)成立台船環海公司，更與 CIP 簽署全台第一張離岸風電海事工程訂單，象徵本公司的事業版圖從傳統造船業，延伸跨足到海事工程專業，未來將能提供鋼構製造、海事工程規劃及施工、海事工程船舶及海上防蝕工程等工程製造與服務，建構完整的離岸風電及海事工程事業版圖。



台船環海風電工程公司盛大開幕，由(左至右)國營會副主委吳豐盛、台船環海副董事長 Hugo Bouvy、台船環海董事長曾國正與比利時辦事處代表 Rik Van Droogenbroeck 代表共同慶賀。

洋船
傳承造船 守護海洋®