

台船公司為科技部建造兩艘 500 噸級海研船命名典禮

管理處

本公司基隆廠於 108 年 11 月 25 日上午 10 點 20 分舉行科技部委建兩艘 500 噸級海洋研究船命名典禮，陳建仁副總統亦蒞臨指導，典禮由董事長與科技部部長陳良基共同主持。



科技部因應國內海研船一、二、三號之汰舊換新計畫，委託本公司設計、建造兩型海洋研究船：500 噸級及 1000 噸級。500 噸級海研船共建造兩船，於 11 月 25 日同時完工命名；1000 噸級一艘尚在基隆廠建造中。

本型船船規範要求標準極高，本公司也是首度設計建造海洋研究船，但公司以多年累積的研發成果與設計經驗，投入公司整體資源，精進本型船主要性能，並提升安全性及科研裝備探測能力，成功開發出符合規範及法規要求之新

一代海洋研究船。

本型船模試驗委託本公司合作多年、並獲日本海事協會認證完成的成大船模水槽執行外，並結合計算流體力學數值演算驗證比對，有效提升國內水槽對於此類船舶之試驗掌握度，加上結合了國內海研船相關產官學研能量，共同孕育出設計的結晶。



本型船具有多項特殊且新穎之功能，在甲板上設置有特殊的吊放回收系統 LARS(Launch and Recovery System)，包括多功能用途起重機、船艏 A 架、吊架、深海絞機、CTD 絞機、可攜式絞機等，以進行海底科學調查作業，包含地形及地層測繪、溫鹽深儀與錨碇儀器回收及施放、岩心採樣等探測項目。本船 360 度環狀視野玻璃帷幕的駕駛艙設計，提供更完整視野與視角，方便船員操作船艏甲板機械，有極佳的視野，輕易駕馭整艘船舶能力。海洋探測儀器及研究設備甚多，聲納系統也是本型船的重點設備。

此外，本型船具有船舶動態定位系統 DPS (Dynamic Position System)，可即時修正船位，使船隻具備良好的操控性能，且採用高規格之船體結構、艙區劃分、救生及滅火設備、水密門及防火構造、破損及完整穩度等性能，更能確保船舶與人員之安全。

本公司首次設計及建造此高科技海洋研究船，對船舶技術開發及拓展新領域具指標意義。承造本型船之過程中無論在科研設備、船舶安全、人員舒適之標準皆高於現有海研船，並獲科技部及參與海洋研究學者教授們之高度肯定，未來投入營運後將可大幅提升國內海洋研究能量。

本型船之順利交船再次證明公司一流之研發、設計及建造實力，並為我國未来自行建造高科技級、高性能、高價值海研船豎立成功之指標。





傳承造船守護海洋