

高雄市輪船股份有限公司「新建電力驅動渡輪三艘 (統包含細部設計)案」開工典禮

管理處

本公司自 111 年 12 月 20 日承接高雄市輪船股份有限公司「新建電力驅動渡輪三艘(統包含細部設計)案」新船業務，即著手規劃相關設計、施工、物料採購等細部工作，並與業主高雄市輪船股份有限公司與專管單位海睿工程設計有限公司協商，制定細部施工計畫期程達成開工條件，於 112 年 3 月 27 日舉行開工典禮。



本案履約標的包含設計建造電力驅動 49 總噸渡輪、49 總噸遊港船、99 總噸渡輪等 3 艘船舶，全案總金額新台幣 1 億 5,050 萬元，依照契約規定：三艘

49 總噸電力驅動渡輪、49 總噸電力驅動遊港船、99 總噸電力驅動渡輪分別需於 112 年 12 月 31 日、113 年 7 月 30 日、113 年 10 月 31 日完成交船。

本案建造的電力驅動渡輪與遊港船，航行於高雄港區，對於整體市容也具極大之影響，具有美感與賞心悅目之外型對於港區觀光質感能有效提升，故本案藉由現代感之折線造型搭配實際需求空間，呈現不同之設計風格。

本案另一個特色為捨棄傳統柴油引擎動力船舶行駛時所產生的廢氣與噪音，對環境產生的影響，採用電動推進之環保方案，本案船舶主要運行於高雄港區沿海 5 海浬內之水域，藉由新建電動渡輪，逐步推動轉型，可帶動且增添地方綠能交通風氣，改善沿岸居民日常生活品質，同時發展高雄港區觀光，並兼顧環境維護。

本案具關鍵性的船舶電力與動力系統，由本公司轉投資之子公司台船動力科技公司供應，進行電動船舶全系統整合，本案擁有船舶控制系統可對全船資訊作即時監視與控制，採用臺灣廠商組裝製造之高品質電池系統與馬達動力系統，並透過設計規劃提供備援系統，除在系統穩定上作足功夫，亦確保航行時能克服各種可能情境，保障水上運行安全無虞，並保有後續維修保養的在地化服務。

相信本案順利開工，可期待三艘電力驅動的渡輪完成，可帶動更多的觀光客體驗高雄港市合一建設之美，也能讓國內的造船產業發展技術進一步提升與精進，共同打造高雄港區兼具環保、綠能、舒適特色現代化渡輪，更能複製此成功的經驗推廣至其他港區的渡輪與風景區觀光遊艇。

