

## 行政院科技部 500 噸級海洋研究船 新海研二號、新海研三號命名交船典禮

### 臺灣海洋研究將添生力軍

吳志清

行政院科技部委由本公司建造兩艘 500 噸級研究船新海研二號、新海研三號(台船編號 HNO.1088、1089)，於 2019 年 11 月 25 日上午 10：30 假台船公司基隆廠舉行命名交船典禮，典禮由董事長及行政院科技部陳良基部長共同主持。立法委員李麗芬女士特別為新船命名與擲瓶，為科技部海洋研究船帶來最佳祝福。



命名交船典禮貴賓合影並登輪留念

本次命名典禮當天天氣豔陽高照、晴空萬里，老天真是十足幫忙，本次典禮副總統陳建仁特別親臨會場，科技部邀請相關單位貴賓蒞廠觀禮共襄盛舉，參加貴賓如下：

台灣大學郭大維代理校長、中山大學鄭英耀校長、海洋大學張清風校長、國家實驗研究所王永和院長貴賓蒞廠觀禮，共襄盛舉。

為慶祝今天海研船交船，特別邀請榮獲世界各地比賽冠軍的常勝軍，世界第一、台灣之光—長興呂師父龍獅團，帶來精彩的表演：祥獅獻瑞、鑼鼓喧天，祥獅並為大家帶來的祝賀詞：「海天探索無極，研用永續新猷」，這副對聯是由中央研究院院士，也是科技部人文司鄭毓瑜司長所提的賀詞，以「海、研」兩字為開頭，在此祝福我們新海研船的未來「海闊天空、研究卓越」。另外船艙前小型彩球係為了這次海研船命名典禮盛況，由同仁自行研發製作，並精心策畫在彩球裡放置彩色碎紙條仔花增添光彩。



陳副總統親臨會場為新船致賀詞 命名交船典禮行政院科技部陳良基部長主持

命名典禮開始由首先請船東科技部陳良基部長致詞，貴賓致詞請海洋大學張清風校長、中山大學 陳陽益副校長及立法委員蔡適應委員三人為新船祝福，船廠致詞由董事長致謝詞，副總統親臨會場為新船致賀詞，副總統、陳部長、鄭董事長一起為新海研船的船模揭開紅幕，董事長正式將兩艘海研船移交給科技部陳部長，並見證交船儀式。由立法委員李麗芬女士為二艘新船致命名頌詞與擲瓶。

當命名人用力將斧頭捶下，船艙香檳擊破、彩球瞬間繃開，彩球裡彩色碎

紙條仔花片片從空中飄落五彩繽紛，同時精心策畫製作「領航海研，科技台灣」紅幅也在此時呈現在大家眼前，李麗芬委員為新船正式命名與擲瓶，在眾多貴賓的掌聲中，為我國海洋科學研究帶來最佳的祝福，讓科技部官員及與會貴賓讚不絕口。董事長並致贈命名人擲瓶斧頭的複刻縮小版，刻有船名日期紀念品。命名典禮禮成後貴賓均於新船「新海研二號、新海研三號」前合影留念，隨後進行登輪參觀，現場並準備餐盒及台大、中山、海大共同致贈的三船紀念T-Shirt，交船典禮圓滿完成

貴賓們對於本公司建造這麼好的船，均一口同聲喊「台船讚」，貴賓們對於本船新穎的設計及精湛的工藝均讚譽有加，並稱讚本艘船是由世界一流的船廠（台船）、一流的優異造船技術，所建造出的世界級一流船舶。

董事長致詞表示，因應科技部客製化要求，新研究船的設備除原有的海水溫鹽量測、海上地球物理測勘及海水採樣外，還另有可更精準量測海底地形的多音束探測儀、準確標定水下目標物位置的超短基線（USBL）水下定位系統，科學研究儀器及聲納系統一應俱全。

為了顧及船員在海上研究的舒適度，研究船將加裝動態定位系統、海上撇離系統、陀螺儀減搖設備，使新一代的海研船在進行研究任務時，更能保障所有人員的安全。新研究船的設備及探測功能均較現行研究船大幅提升，這些新的探測工具，對於國土規劃、海洋資源、災害調查以及海洋科技尖端學術研究將大有助益，結合現有臺灣大學、海洋大學及中山大學三校營運研究船的能量與使用經驗，與科技部督導的財團法人所管理並已啟用的勵進號研究船，未來

將共同組成研究船隊，持續提升整體海洋觀測能量，確保我國海洋權益及海域資源永續發展，擴展海洋環境與生態研究等領域視野。

科技部長陳良基致詞表示，繼勵進號完成科學首航之後，臺灣海洋研究又將增加研究的生力軍。為改善國內海洋研究環境，科技部推動海洋研究船汰舊換新，由臺灣國際造船公司承攬設計製造 3 艘新海洋研究船，天星管理顧問股份有限公司監造，歷經 1 年多的建造、廠測、海上公試等程序，新海研 2 號及新海研 3 號研究船，分別於今（108）年 7 月 20 日及 8 月 27 日竣工並陸續完成驗收，為慶賀此佳事，科技部特別擇定今（25）日在台船基隆廠舉辦新海研 2 號及新海研 3 號交船典禮。

臺灣四面環海，海洋研究對臺灣社會安全、防災及海洋產業的永續發展極為重要，特別是對於水產業有極重要的貢獻。科技部推動海洋研究已經超過 50 年，在前人之努力下也已經獲致豐碩之成果，但目前為止研究海域大多侷限於西北太平洋的邊緣海包括東海與南海及臺灣週遭海域，未來海洋研究船更新後，船隻大型化將更適合進行遠洋及深海探測，為此科技部將配合新研究船的啟用，推動「航向藍海計畫(Sailing to the Blue Sea)」，希望藉此計畫建立一個研究平台，並重新定義海洋研究的核心目標，引導臺灣海洋研究航向廣闊的藍色海洋，並發展跨界研究及擴大國際合作。

未來新研究船的營運規劃已獲得行政院同意，新海研 1、2、3 號將由現有海洋研究船的管理營運學校-臺灣大學、臺灣海洋大學與中山大學等三校繼續管理營運，讓新舊研究船的營運無縫接軌。新研究船將依據聯合國國際海事組織

所制訂的國際安全管理章程來營運，目前三校均已取得船舶安全管理證書，並建立相關管理制度，未來新研究船將在符合國際標準及安全適航的條件下營運。

新海研 1 號也即將在年底前竣工。隨著三艘新研究船的加入，未來不僅可以增加海洋基礎科學研究的能量，也期待吸引更多年輕學者投入海洋研究，相信在跨領域研究及國際合作上一定有很大進展及助益。



命名交船典禮董事長致謝詞



李麗芬立法委員為新船正式命名與擲瓶



副總統見證交船儀式，由董事長正式將兩艘海研船移交給科技部陳部長