

本公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇 第四艘安龍典禮

管理處

本公司為財政部關務署建造 4 艘 100 噸級巡緝艇 HNO.1180，由副總經理周志明及關務署高雄關關務長陳木榮於 111 年 6 月 29 日 11 時在台船公司高雄廠共同主持安龍典禮。



左：本公司副總經理周志明

右：關務署高雄關關務長陳木榮

關務署為維護查緝人員安全、強化海域執法能量以及維護海洋生態與資源，自 106 年起正式啟動「海關巡緝艇汰舊換新計畫」。本公司於 109 年 5 月 25 日得標承造 4 艘 100 噸級巡緝艇，合計價金計新臺幣 8.25 億元。首艇甫於今年 3 月由行政院蘇貞昌院長及本公司鄭文隆董事長共同主持完成命名暨下水典禮，

本日第四艘安龍典禮後將接續進行首艘艇交船典禮，全案建造工程進度順利。

本型艇的船型設計，為下鋼上鋁之結構，上部結構採用鋁金屬，主要考量減輕船舶重量，又兼具結構強度。本船全長 32 公尺，船寬 7 公尺，滿載排水量 174.8 噸，滿載船速 27 節。蒲氏風力 3 級以下時，船速可達 30 節，亦即約每小時 55 公里之速度，人員配置 30 員。相較過去 100 噸巡防救難艇，船艙採加寬船型設計，大幅提升排水量及載重噸。船上搭配兩部 2580KW 高速柴油主機、減速齒輪機、兩套五葉固定螺距螺槳。主機分別提供乾式消音器及濕式排煙系統，在最深水線仍可順暢排煙，另偵蒐裝備配有低光源偵測功能夜視系統及星光夜視雙筒望遠鏡。

本公司除了針對原初步合約設計進行精進設計與建造外，未來兩年內仍須負保固、保養責任，為有效提供後續相關服務，已建立保固保養平台，並擴大維修保養能量，為國內各公務船舶做好造修合一準備。

第四艘艇交船後預計汰換自民國 89 年起編配於高雄關之海達艇，本公司身負國艦國造之重責大任，將持續秉持團隊合作精神，戮力以赴，確實依照計畫節點推動執行，以期讓性能卓越之新型巡緝艇盡早投入執行外海監控勤務，查緝海上走私等不法活動，對海上違法行為發揮阻嚇、達到查緝功能，一同守護國土不負國人期待。



財政部關務署 100 噸級巡緝艇第四艘安龍典禮貴賓合影