



65,000 載重噸級潛舉式甲板重貨載運輸 (台船編號 1059)命名典禮

業務處 林佩誼

本公司於 2019 年 8 月 19 日上午 10 時 00 分於 3 號碼頭舉行「65,000 載重噸級潛舉式甲板重貨載運輸(台船編號 1059)命名典禮」。當日一早，辛勤的工作同仁就忙進忙出打理事務佈置會場，為盛大的儀典做準備，約莫 09:30，大批賓客抵達公司，迎賓活動隨即展開，寒暄、獻花、拍照…等，歡笑聲滿佈公司大廳，好不熱鬧！10:00 左右，出發前往典禮會場-台船 3 號碼頭，在鑼鼓喧天的醒獅獻瑞表演中開啟了今日的命名儀式序幕，典禮由曾國正總經理與 GPO 集團蔡文星執行長共同主持，邀請蔡雯婷女士擔任命名及擲瓶人，儀式中，先奏雙方國歌、致詞然後由蔡女士對本輪致上祝福的命名詞後，船艙上方紅色的船名布慢慢捲起，「GPO SAPPHIRE」呈現在貴賓眼前時，此輪即被賦予新生命，接著進入儀式的高潮-擲瓶，蔡女士用斧頭砍斷細繩，連接細繩的香檳從船艙上方滑落，擊中船艙後破裂，隨即彩球張開，彩帶與紙片紛飛，一陣的鑼鼓喧闐及鞭炮聲加上船上的鳴笛聲響徹雲霄，熱鬧非凡，似在慶賀著新成員的加入團隊，將為 GPO 船東帶來豐碩的業績！在致贈禮物的節目後，命名典禮在鳴炮聲中圓滿完成，賓客也於拍攝紀念照片後，帶著歡愉的心情登輪參觀，探索「GPO SAPPHIRE」的偉大。



本次命名的是 GPO 公司所訂造此系列船中的第三艘船—「GPO SAPPHIRE」，此船是全球最先進的 65,000 載重噸等級潛舉式甲板重貨載運船，船長 225 公尺，船寬 48 公尺，載貨甲板長 183 公尺，最大下潛吃水可達 28.8 公尺，全船共 76 個壓載水艙、2 座可移動式浮力塔佈置；具多乾舷設計，貨物裝載更具彈性；採雙俾電力推進設計，配合可變螺距螺槳與襟翼舵，最大螺槳出力可達 16,000 仟瓦。本船採用較為環保的電力推進，並配置壓艙水處理系統，可有效控制、處理海水微生物及沈積物等污染防治，對於海洋環保生態平衡有正面效益。此外，本船還具備 DP2 動態定位系統及 RPS 備用推進系統設計，並搭配 2 具艏錨及 1 具艉錨，且符合冰區操作規範 ICE CLASS-1C 之要求，可於 ICE CLASS-1C 冰區航行，能提供船東更多營運路線的選擇。



本船不但具有環保與節能減碳的特色，更是一艘非常優異的多功能船舶。正因如此，GPO 集團本系列船更登上「國家地理頻道」，節目名稱為「工程大驚奇：終極貨船」，7、8 月份於台灣熱烈上映，並同步於全球各地播出。影片除了介紹該系列船的設計理念、工程技法，更有本公司員工受訪片段，這正是本公司造船實力備受國際肯定之最佳證明。有了性能如此優異的船舶陸續加入船隊，相信也必能為 GPO 集團增添光彩，創造更亮眼的營收。

「GPO SAPPHIRE」今日能如此亮眼的呈現在各位眼前，是 GPO 駐廠監造代表、DNV-GL 的驗船師們，還有本公司全體工作同仁與供應、協力廠商共同付出努力的成果，有這麼多默默努力辛勤的各方專家，才有「GPO SAPPHIRE」的完成，建造過程中，雖然船廠與船東歷經多次的溝通與協商，終能達成共識並且

於今日舉辦命名典禮，「GPO SAPPHIRE」將帶著大家的祝福航向大海，願「GPO SAPPHIRE」啟航後一帆風順、人平安、船平安、貨平安，班班滿載！

