

## 台船攜手興達海基，簽署沃旭大彰化案 TP 鋼構供應合約

MoneyDJ 新聞



本公司 109 年 4 月 15 日與興達海基簽署沃旭大彰化案水下基礎轉接段 (Transition Piece, TP) 鋼構供應合約，未來將由興達海基委託台船供應 TP 鋼構，以建造離岸風場需用地管架式水下基礎(Jacket Foundation)。

TP 鋼構安裝於風機水下基礎最上部，其結構設計特色除了需要能精準對接上部風機塔身外，更要能在承受風機運轉時的惡劣環境力下，維持鋼結構的穩定性，是整座水下基礎極關鍵的重要部件。因此 TP 鋼構的產製需要極高的組裝品質及焊接工藝，對供應商工程管理及焊工技術的要求非常高。

本公司憑藉數十年的重型機械組裝及各式船艦製造經驗，在去年 8 月爭取到興達海基沃旭大彰化案第一階段二座 TP 鋼構案，並預計將在今年5月初交貨，此為台灣第一批離岸風電商用的 TP 鋼構，證明國內已達到歐洲風電鋼構生產水平。此外，也憑此實績獲選為興達海基 TP 鋼構供應商，在今日與興達海基簽署

TP 鋼構供應合約；本公司與中鋼集團興達海基公司雙強聯手，對於未來台灣廠商在全球離岸風電供應鏈中所扮演重要角色，將有帶頭示範的深厚意義。

公司表示，將配合政府發展離岸風電產業政策，以離岸風電的鋼構基礎供應商自許，已陸續投資各項硬體設備，包括 2019 年 1 月就完成風電重件碼頭，可用於重型鋼構出貨；離岸風電水下基樁一貫化作業產線已在今年 1 月 15 日正式投產，未來將大批量供應離岸風電所需的基樁。另 TP 鋼構第一階段廠房也在去年 7 月完成設置投產，TP 第二階段廠房預計今年 7 月完工，配合台船內部大量培訓並取得證照資格的高級焊工，屆時台船的 TP 鋼構將進入量產階段。

除了具備離岸風電所需的大型海事鋼構產製及出貨能力，更提供海上重件運輸與安裝的服務，目前服役中的 2 艘 5000 匹大馬力拖船及 2 艘駁船均有妥善的出勤能力；其中，自製的 140m 駁船已於去年 6 月服役，該型船具備優異的壓載功能，能配合台中港大潮差調整吃水，處理重型物件複雜的運輸及裝卸載能力，在現今全球服役的駁船中位於領先地位。未來，本公司將提供離岸風電鋼構生產、運送、安裝的一站式服務，成為業主的最佳合作夥伴。

洋船