

海軍司令主持新型兩棲船塢運輸艦安龍典禮

造艦 PMO

國防部委由本公司建造海軍「新型兩棲船塢運輸艦」乙艘於 109 年 6 月 9 日上午吉時，在本公司高雄廠區舉行安放龍骨典禮，由海軍司令部司令劉志斌上將及董事長鄭文隆共同主持。



本建造案於 107 年 4 月 13 日簽約，合約交期 111 年 4 月 12 日，全案價金 46.35 億元。本艦已於 108 年 5 月 6 日正式開工，5 月 22 日已完成首兩船段建造暨第二階段(安龍節點)工作報告驗收，達成安放龍骨條件，預計可申領第三期款新台幣 13 億 9050 萬元，將為本公司帶來可觀營收。

新型兩棲船塢運輸艦(LPD, Landing Platform Dock)為海軍重要造艦計畫，也是政府推行「國艦國造」政策中指標型建造案。該艦全長 153 公尺，滿載排水量 10,600 噸。平時主要任務為外(離)島物資運補及人員運輸，因應天然災害

執行救災、臨時野戰醫院設立及國際人道救援。戰時任務則為編成兩棲特遣部隊遂行兩棲作戰任務，執行增(應)援及規復外(離)島作戰與擔任海上機動野戰醫院。



本公司積極配合政府國艦國造政策，除了執行海軍 LPD 案機能設計、細部設計及建造工程外，另有海巡署 4000 噸級巡防艦四艘統包採購案，以及於基隆廠區 100 噸級巡防救難艇 15 艘(已交一艘)、1000 噸級巡防艦 6 艘建造中。其中 1000 噸級巡防艦之輪控系統(AMS, Alarm Monitoring System)更是由本公司自行研製安裝。本公司除在船艦設計與建造技術上不斷精進外，更是透過專家系統在智慧船舶運用上投注大量心力。此外，為有效執行建造管理及交艦後相關保固或保養責任，提供完整維修史略紀錄，亦導入產品全壽期管理(PLM, Product Life-cycle Management)系統，整合現有管理資訊，為國艦國造修造合一做好準備。

有鑑於本案壓排載系統複雜，操作部署時所需人力龐大，本公司將透過自行研發自動調水系統(IntASC, Intelligent Adjustment to Ship Condition)，提供精準有效專家系統模式，將可有效提高艦艇服勤機動性與效能。藉由國艦國造案來提升國內就業及經濟發展，以及穩健推動國艦國造政策及捍衛國家主權，本公司責無旁貸，更要秉持建廠精神，做政府船艦產業本土化政策的重要推手。



CSBC CORPORATION, TAIWAN

傳承造船 守護海洋

