

專為台灣離岸風電工程量身打造

本公司舉行自建的 140 公尺大型駁船命名典禮

基隆廠

為補足離岸風電的施工船隊版圖，落實本土化，及建構全方位的海事工程及維運實力，本公司於 108 年 4 月 16 日舉行自建的 140 公尺長大型駁船(台船編號 HNO.11110)命名典禮，由曾國正總經理於基隆廠區主持，此駁船為台灣第一艘大型風電工作船，將在 6 月 1 日加入營運，替國家在離岸風電發展上注入新力量，同時也象徵公司在參與國內離岸風電之發展上，邁出重要的一步，亦將事業版圖從傳統造船業，延伸到海事工程專業，提供鋼構製造、海事工程規劃及施工、海事工程船舶及海上防蝕工程等服務。



總經理曾國正主持「台船 15 號」，140 公尺大型駁船命名典禮



國營會執行長劉明忠擔任命名人

參加本次命名典禮貴賓雲集，有立法院立法委員廖國棟、立法委員蔡適應、經濟部國營事業委員會執行長劉明忠、基隆市環保局賴煥紘局長、文化局陳靖萍局長、中興工程顧問董事長邱琳濱、玉山能源陳聰華執行長、中鋼風電事業程慶鐘主任委員、台灣世曦廖學瑞副總經理、興達海基王亞洲董事長、中國驗船中心劉英如執行長、日本海事協會(ClassNK)山口欣弥總經理等 40 多個單位貴賓。

總經理曾國正致詞表示，本駁船為台灣第一艘大型風電工作船，預計將在 108 年 6 月 1 日即加入營運，替國家在離岸風電發展上注入新力量，同時也象徵台船在參與國內離岸風電發展，邁出重要的一步，亦將是本公司的事業版圖從傳統造船業，延伸到海事工程專業，以提供鋼構製造、海事工程規劃及施工、海事工程船舶及海上防蝕工程等服務。

總經理曾國正說明，未來藉由本公司與 GeoSea 合資設立完成之台船環海風電工程公司（CSBC-DEME WIND ENGINEERING Co. Ltd.），再結合台船防蝕的結構防蝕塗裝工程，本公司的業務版圖將能從傳統造船業，延伸到海事工程專業，不但包含水下基礎製造、海事工程規劃、海工運輸及施工、防蝕工程，更提供海事工程船舶等完整供應鏈。本駁船係本公司自行設計、投資、建造，是國產化與在地產業聯結典範，並且符合國際航行規範，預計交船整備後即可配合投入港對風場及港對港的運輸服務。除了離岸運送安裝及結構製造外，本公司也於去年成立台船學院積極投入本土人才培訓等領域，目前已顯示出卓越的績效，成功的孕育海工的專業人才，未來將在硬體設施及人才供給上替離岸風電政策貢獻心力。



右一起：陳慧山副總經理、廖國棟委員、總經理曾國正、國營會執行長劉明忠、蔡適應委員等貴賓合影留念



台船 140 公尺大型駁船命名典禮

傳
守



台船 140 公尺大型駁船英姿

船
洋

傳承造船 守護海洋®