

本公司法說會，今年力拚轉虧為盈

管理處

本公司於 108 年 2 月 21 日假凱基證券松柏大樓舉辦法說會，董事長鄭文隆表示，去年營運狀況已經比前年減少虧損，接單金額也達成年度目標，今年逐步調整生產動能，另外也完成三大業務版圖規劃，積極調整組織人力、廠房設施及生產順序，未來要在製造商船、國艦國造及離岸風電均勻發展。



董事長鄭文隆(左)、總經理曾國正(右)。(鉅亨網資料照)

離岸風電起步，目前公司已做好十足準備，2018 年 10 月已和開發商沃旭能源簽署水下基礎基樁 60 支製造合約，是本公司在離岸風電的首份實質合約。台船環海風電工程公司預計 3 月底正式設立，自建 140 米最大型拖船 5 月將開始營運，可載重 3.2 萬噸，中鋼在興達港的水下基礎組裝廠預計明年量產，本公司也將接到訂單，董事長鄭文隆表示，今年力拚轉虧為盈。

本公司自結 107 年稅前虧損為 30.39 億元，估計稅後虧損約 28 億元，與 106

年虧損 58.80 億元相較，虧損已經減半。由於目前承造商船仍無法獲利，新的一年承造艦艇的營收，將從一成不到，提高到近兩成五，法人估計有機會達到損益兩平。

目前公司已接到的沃旭 60 支風電基樁，高達 90 到 120 公尺、直徑 3 公尺，生產工廠原則上需建置在海邊，每平方公尺要求至少承重高達 30 公噸的重件碼頭。今年 1 月，公司之重件碼頭就已完工，船廠的五條供應鏈中，也將有一條轉為水下基礎零組件的生產線，並與有海工經驗的比利時 GeoSea 公司合資成立台船環海風電工程公司。目前台船環海風電已取得新加坡玉山能源、加拿大北陸電力合組的「海龍風電」海事工程開發案統包權。玉山能源的海龍計畫今年會針對水下基礎的供應、運輸、安裝及海纜供應、運輸、布纜等項目，將和台船環海風電協商合作。

相關國艦國造，去年標案得標金額高達 178 億元，今年軍方還有 6 艘巡防艦會招標，總建造金額約 70 億元，1 月間潛艦國造原型艦 75 億餘預算在立法院通過，一毛未刪，確定建造，未來將是高達 493 億元的大單。因為建造商船難以獲利，本公司去年商船佔比仍高達 9 成，今年開始艦艇佔比估計可達 5 成，可大幅改善業績，明年有離岸風電，商船佔比將更進一步降低。目前制定的目標，要在 2025 年達到商船、艦艇、風電各佔三分之一的三足鼎立局面。

另外台船防蝕公司，則已自 2018 年 9 月開始轉虧為盈。台船防蝕是 2010 年 9 月設立的公司，在連虧 9 年後，去年成績大躍進，陸續搶下大筆訂單，除

了承攬以往台塑雲林麥寮廠區工程，更在年底拿下「塑化廠管線架標案」高達7億的標案，開始轉虧為盈。

根據工業局估算，至2025年離岸風電共有9,600多億投資，本土離岸風電相關產業年產值達1,218億元。「現在正在談合約，希望盡快安定軍心。」董事長鄭文隆說，今年預計簽下小筆風機或水下基礎運送合約，隨建設進程，2020年會有更多進展。包括廠區將船體廠屋頂全面更新並安裝太陽能光電板，這項建設是2017年12月台船透過招標方式，在投標的10家廠商中，由規模最大的兆祥公司得標，興建安裝費用全部由得標廠商負責，本公司不出半毛錢，每年還可收1,500到1,800萬租金。

這項綠能計畫，將建置太陽光電系統15,436.76KW，相當於四台風機所產生的電力，預計今年5月12日完工，太陽能模組面積83059.416 m²，屋頂平面面積115982.95 m²，預估年發電量約2.1千萬度，年減碳量約11,348公噸，相當於一年種植約63萬棵樹(105個大安森林公園)，可供家庭用電約6,000戶。為此，本公司去年大舉徵才兩百二十多人，相較於十五年沒有大舉徵才，過去都是零星招聘。因應退休潮和中生代缺口外，也為培訓艦艇設計人才注入新血。展望今年接單表現，商船部分因全球航運走出谷底，加上環保法規趨嚴加速舊船淘汰、以及亞洲貨物進出口需求增溫，都新增造船商機，且本公司是目前台灣規模最大的造船造艦廠，軍艦出廠後都有機會爭取時間更長的維修合約，商機將越來越多。