

本公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇第三艘命名暨下水典禮

管理處



本公司為財政部關務署建造 4 艘 100 噸級巡緝艇，第三艘於 111 年 8 月 29 日假高雄廠舉行命名暨下水典禮，由財政部關務署臺中關陳木生關務長及本公司顏聰輝副總經理共同主持，並邀請主計室陳美娟主任擔任命名擲瓶人，本艇於完工後將配置於管轄台灣中部國境大門，掌理臺中港、麥寮工業港及臺中國際機場進出口貨物通關業務，苗栗縣以南、雲林縣以北地區的保稅工廠與臺中、中港加工出口區保稅業務及臺中市、彰化縣、南投縣的國際郵包進出口通關業務的「臺中關」。按海關艦艇命名傳統，首字一律擷取海關的「海」字；「格」字則由《禮記·大學》中的「格」物致知而命名，也寓意海關無論面對各種事物都能以堅韌不拔的精神求得新知獲取養分，也在後續的每一次任務中

日漸茁壯，遂命名本艇為「海格艇」，本公司預祝本艇業績與績效蒸蒸日上。



圖說：(左)擲瓶人-陳美娟女士、(右)本公司顏聰輝副總經理

「海格艇」為財政部關務署推動「海關巡緝艇汰舊換新計畫」委託本公司建造4艘100噸級巡緝艇的第三艘。本公司針對原初步合約設計進行精進設計與建造業務，於109年5月25日簽約，全案履約期限為112年4月26日，8月29日舉行第三艘艇命名暨下水典禮，預計明年第一季交付給臺中關。

本型艇的船型設計，為下鋼上鋁之結構，上部結構採用鋁金屬，主要考量減輕船舶重量，又兼具結構強度。本船全長32公尺，船寬7公尺，滿載排水量174.8噸，滿載船速27節。蒲氏風力3級以下時，船速可達30節，亦即約每小時55公里之速度，人員配置30員。相較過去100噸巡防救難艇，船艏採

加寬船型設計，大幅提升排水量及載重噸。船上搭配兩部 2580KW 高速柴油主機、減速齒輪、兩套五葉固定螺距螺槳。主機分別提供乾式消音器及濕式排煙系統，在最深水線仍可順暢排煙，另偵蒐裝備配有低光源偵測功能夜視系統及星光夜視雙筒望遠鏡。此外，本案交船後有 2 年保固保養工作，將有效執行交船後相關保固或保養責任，目前本公司已建立保固保養平台，並擴大維修保養能量，為國內各公務船舶做好造修合一準備。

本公司將整合現有企業管理資訊系統確保國艦國造的優良品質與後續優良的維保服務，有效帶動國內相關產業之就業市場，以培養造船產業優秀人才，並秉持建廠精神，戮力以赴，也期許成為公務艦艇全壽期後勤與維修保養母廠，一同守護國土不負國人期待。



本公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇第三艘命名暨下水典禮貴賓合影