

台船轉投資公司台船環海籌備彰化風場水下基礎 安裝案雙雄工作船齊聚高雄港

管理處

本公司與比利時 DEME Offshore Holding NV 於 2019 年合資組成的台灣唯一本土離岸風電施工團隊台船環海公司（CSBC-DEME WIND ENGINEERING Co., Ltd.；簡稱 CDWE，以下稱台船環海公司）。



(左) 自升式海工船阿波羅號(Apollo)、(右)「環海翡翠輪」(Green Jade)

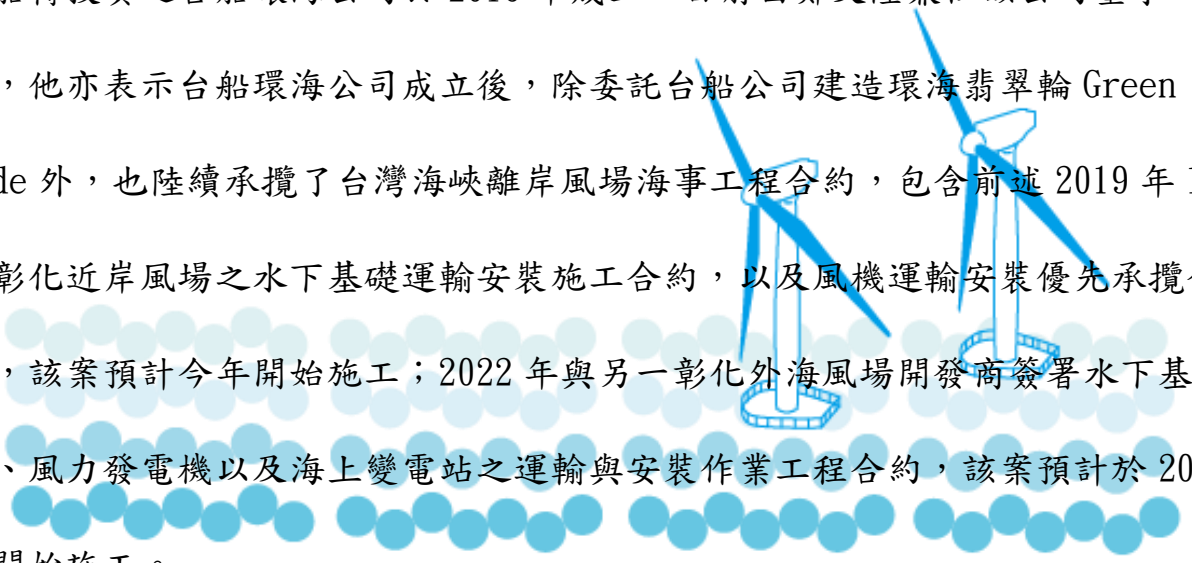
台船環海公司於 2019 年標得一彰化近岸風場之水下基礎運輸安裝施工合約，以及風機運輸安裝優先承攬合約。該案預計於今年 4 月啟動水下基樁預打樁作業，台船環海公司已為此預打樁作業動員了一艘自升式工作船阿波羅號（如圖），阿波羅號海工船已於 2 月初抵達高雄港台船碼頭，目前已開始先期準備工作，包含甲板繫固件及打樁樣板的安裝等動員作業，水下基樁預定於今年第

二季施工完畢；台船環海公司並預計今年下半年由台船建造之「環海翡翠輪」(Green Jade)接續完成該案水下基礎安裝工作。

本公司董事長鄭文隆表示，身為台灣最大造船公司，台船公司一直以來都是挑戰不可能、最辛勤努力，目的即是要讓台灣的造船工業更趨精進；也為國家的各項重大政策，扮演不可或缺的關鍵角色，肩負起國內重大政策任務，台船公司投入大量人力及精密技術，全力打造全球第二大舉昇能力的海事工程船：

「環海翡翠輪」(Green Jade)。「環海翡翠輪」是台灣第一艘自行施工設計、建造高規格、高複雜之海事工程船，其設計、建造難度遠超過台船曾造過的傳統商船，又受疫情與俄烏戰爭影響，以致造船期程有所延遲。為避免耽誤風場建設期程，故由轉投資之台船環海公司動員自升式工作船阿波羅號，先執行水下基樁預打樁作業。

台船轉投資之台船環海公司於 2019 年成立，目前由鄭文隆兼任該公司董事長，他亦表示台船環海公司成立後，除委託台船公司建造環海翡翠輪 Green Jade 外，也陸續承攬了台灣海峽離岸風場海事工程合約，包含前述 2019 年 11 月彰化近岸風場之水下基礎運輸安裝施工合約，以及風機運輸安裝優先承攬合約，該案預計今年開始施工；2022 年與另一彰化外海風場開發商簽署水下基礎、風力發電機以及海上變電站之運輸與安裝作業工程合約，該案預計於 2024 年開始施工。



本公司配合政府推動離案風電政策，旗下台船環海與風場開發商共同為推動台灣離岸風電在地化產業關聯政策，台船建造「環海翡翠輪」更是進一步邁向此里程碑之重大投資。「環海翡翠輪」全長 216.5 m，寬 49 m，深度 16.8 m，載貨面積 8,200 平方公尺，相當於 1.3 座足球場，可載貨物重最多達 6 萬噸。其搭載 4,000 噸等級大型吊車及 DP3 動態定位系統，在最具經濟效益之條件下，可為離岸風場開發商進行新型水下基礎和新世代大型風機之運輸與安裝作業。

為求「環海翡翠輪」建造進度加速，台船在今年農曆年假期間，近千名員工春節期間三班制輪流作業，為的是後續即將展開的裝備運轉測試項目；台船不僅加聘外籍技術工程師，更以專案申請方式引入將近肆百名移工，在春節民眾普遍休息、與家人團聚、出遊的時刻犧牲休息時間、揮汗如雨，全力為國家的重要政策趕工，希冀能讓本輪接下來投入潛力場址階段及區塊開發階段等離岸風場業務，為台灣開發離岸風電與推動能源轉型提供效能最優的本土製造工具船機，期盼台船環海能建立長期穩定的離岸工程技術與本土能量，更進一步加速推動台灣能源轉型工作。

