

台船公司舉辦海軍浮塢新建案開工典禮

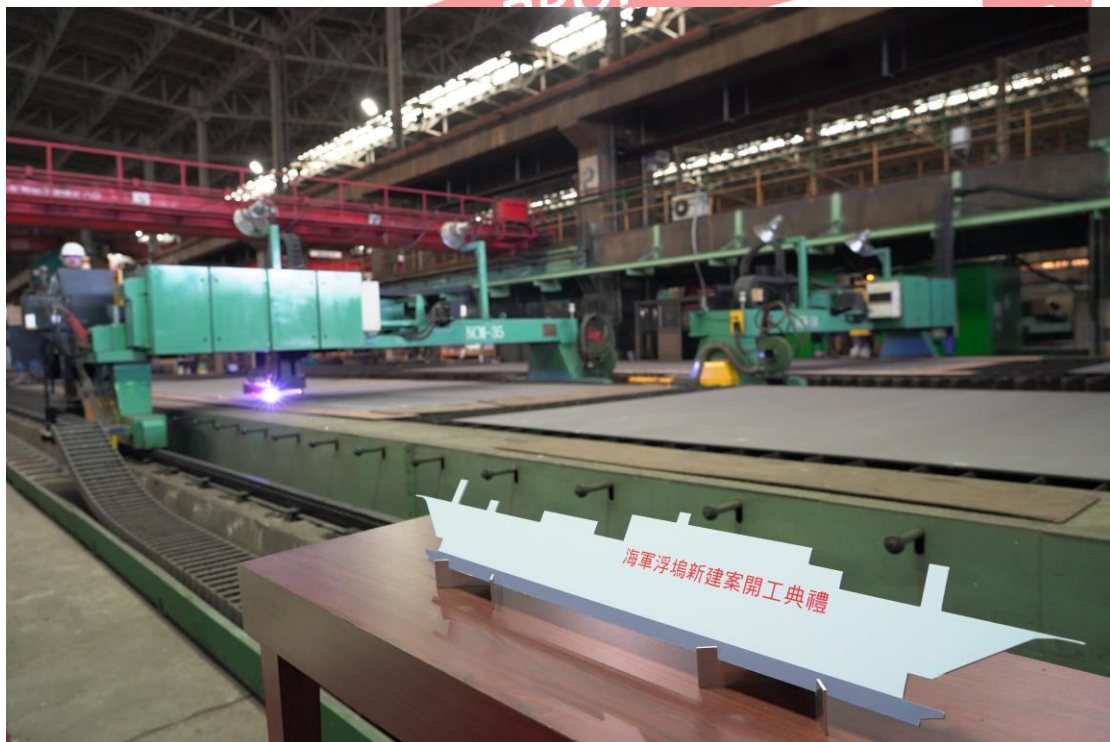
管理處



本公司受國防部委託建造之海軍新建浮塢乙艘，於 113 年 5 月 9 日上午吉時，在高雄廠區舉行開工典禮，由海軍保修指揮部指揮官高志雄少將及周志明副總經理共同主持。本建造案於 112 年 8 月 18 日簽約，合約交期 115 年 11 月 30 日，為確保海軍艦艇戰力與提升維修能量，台船公司將戮力以赴，並依合約期程完工交付海軍使用。

海軍新建浮塢(ARD, Auxiliary Repair Dock)為海軍整體後勤中重要的一環，也是對後續海軍艦艇維修的重要保障。本次新建浮塢主要尺寸規格與功能為全長 126 公尺，最大模寬 36 公尺，非沉潛作業時最大吃水 2.5 公尺，沉潛作業時最大吃水 12 公尺，可以執行 3,800 公噸以下無特定限制條件艦艇塢修作業。本公司近年致力於智慧船舶裝備系統開發並成功整合國內廠商技術，陸續完成本土化

的「自動化壓浮載系統」、「機艙延伸警報系統」、「船用裝載電腦軟體」、「電力管理系統」等，並已綜合運用於離岸風電大型駁船(台船十五號、臺港 514001 號)、海巡署 1,000 級巡防艦(彰化艦、台中艦)、新型兩棲船塢運輸艦(玉山軍艦)、高雄市輪船公司(雄棧一號)。本次新建浮塢其特色為採用台船開發完成之「自動化壓浮載系統」、「機艙延伸警報系統」、「船用裝載電腦軟體」，並由台船整合閘控系統和電源管理系統，除提升浮塢執行任務操作效能，亦可供操作人員於遠端監控相關設備執行狀況。



值得一提的是，本公司近年承接第六號浮塢之保養維修工程，深知海軍後勤對於浮塢需求，在預算及期程可行下，本公司可對本

案設計加以精進，使其更貼合海軍使用需求。本案台船提供多項本土化的裝備系統與扶植國內維修能量，未來若能落實「造修合一」政策，由本公司承擔本浮塢全壽期維修及管理，將可縮短備料及施工期並大幅提高浮塢妥善率。本案為保障各國艦國造案艦艇後續整備維修的重要設備，為穩健推動國艦國造政策及捍衛國家主權，本公司責無旁貸，做政府船艦產業本土化政策的重要推手。

