

中鋼運通公司 208,000 載重噸原料專輪 「中鋼自由輪」命名典禮

管理處

本公司於 2019 年 5 月 21 日(二)上午 10 時 35 分在 4 號碼頭舉行中鋼運通公司訂造之 208,000 載重噸原料專輪-中鋼自由輪命名典禮，典禮由董事長與中鋼運通公司李新民董事長共同主持，總統蔡英文為此輪頌讀「中鋼新船命名頌詞」，宣布命名為「中鋼自由輪」，並進行擲瓶儀式。



董事長表示，本公司自民國 72 年(1983 年)為當時的中鋼集團開始建造的第一艘船(中鋼團隊輪)交船迄今，共已為中鋼建造 18 艘船，有大有小，最小的是 1 萬 9000 噸，最大的是現在看到的 20 萬 8000 噸。今天命名的是中鋼運通公司所訂造第 5 批大型散裝貨輪 4 艘系列船中的第一艘船，也就是台船為中鋼集團建造的第 19 艘船，「中鋼自由輪」船長 299.7 公尺；船寬 50.0 公尺，型深 25.0 公尺，滿載吃水 18.5 公尺，載重噸達 208,624 噸。



總統致詞時表示，兩個星期前，她到高雄參加了本公司「潛艦國造」專用廠房的動土典禮。今天再一次來到台船，則是要見證中鋼運通公司的新船命名交船。短短時間內，臺灣造船業有這麼多好消息，實在很值得高興。

總統指出，這幾年，國際散裝海運市場的因素，影響了造船的需求。對於

中鋼將造船訂單都交給國內企業夥伴台船，讓台船能夠同時肩負起「國艦國造」、「國輪國造」這個光榮的責任，她也表達肯定之意。總統強調，「中鋼自由輪」是臺灣造船自製史上最大噸位的輪船，也證明了臺灣造船業上和海事工程的實力，在國際舞台上絕對能夠擁有一席之地。高雄造大船，讓臺灣人揚眉吐氣，航向世界！這就是「國艦國造」、「國輪國造」的目標。她也期待，中鋼和台船能夠在「國艦國造」的過程中，持續強化工程能量，打造出亞太地區強勁的海事工程團隊。並祝福「中鋼自由輪」一帆風順、「國艦國造」、「國輪國造」持續開花結果。





總統府秘書長陳菊、經濟部次長曾文生、賴瑞隆召委、中鋼董事長翁朝棟、中鋼運通董事長李新民、董事長、總經理、澳洲在台辦事處代表高戈銳（Gary Cowan）等亦出席是項活動。

