



蔡英文總統主持台船公司高雄廠

「潛艦國造廠區動土典禮」

管理處

本公司於 108 年 5 月 9 日上午在高雄廠舉行「潛艦國造廠區動土典禮」，由蔡英文總統親臨主持。總統強調和平靠國防，落實國防自主，是她不變的決心。今天我們用最實際的證明告訴大家，國艦國造，臺灣可以做到，並期勉海軍、中科院與本公司和她共同堅持決心與勇氣，克服挑戰，建造出臺灣之光的潛艦。

總統抵達公司後，首先在行政大樓聽取董事長行程簡報說明及致贈賀詞後前往會場。總統致詞後，詢問在場海軍、中科院和本公司員，是否有和她共同堅定克服挑戰的決心，皆獲得熱烈的肯定回應。



董事長行程簡報說明及致贈賀詞

不讓鬚眉中輟賢，英才總統創新篇；高瞻遠矚能源視，定國安邦政策延。

中華民國 108 年 5 月 9 日蔡英文總統閣下為潛艦國造廠房動土典禮以誌

台灣國際造船股份有限公司 董事長 鄭文隆  敬奉

隨後，總統接受董事長及海軍司令黃曙光共同致贈潛艦規劃成果模型，並頒發設計有功人員銅鑄紀念幣。在與現場貴賓共同進行動土儀式後，總統特別以無線電通聯，向行經港區海虎軍艦官兵致意鼓勵，之後並聽取潛艦籌獲發展歷程簡報。

總統致詞內容：



今天很高興能夠來到台船，和我們產官學界的代表一同來見證潛艦專用廠房的動土典禮。

我想先請各位先看看四周，這是未來要成為廠區的地方，回顧這3年來，雖然在推動國艦國造的過程中，我們共同經歷過許多批評、質疑、抹黑、甚至是威脅，但是今天我們用最實際的證明來告訴大家，臺灣是可以做到的。

和平靠國防，落實國防自主，是我不變的決心。大家都知道臺灣因為地形、環境等問題，必須要有不對稱的作戰的觀念及思維。

其中的潛艦，不僅能大幅提升海軍的不對稱戰力，布署在本島西南和東北水域的潛艦，更能有效嚇阻敵艦圍繞包圍臺灣。

但是看到我們現在還在服役的 4 艘潛艇。其中兩艘海獅、海豹，是美國在 1970 年的時候移交給我們，到現在都已經 70 幾歲了。

另外，還有兩艘已經 30 歲的海龍、海虎潛艦，那是過去荷蘭賣給我們的，但是在中共施壓的情況下，就再也不敢賣了。

所以國造是唯一的道路，但技術和紅區裝備的獲得，是走這條路必需會有的困難。經過研究討論後，我就下定決心，要帶領海軍、中科院和造船業，共同去克服這些困難。



從我上任以後，把國防產業放入「5 加 2 產業創新」中的一環，不僅讓國防預算，可以從單純的採購變成研發跟製造，更帶動周邊的展業發展，培養我們自己的人才。

坐在後面台船潛艦辦公室的年輕人，經歷過潛艦國造的歷練後，他們都會是造船業的菁英。

更重要的是，這過程中雖然有許多的波折，但是我堅持國防自主的決心，更被國際看見，獲得許多國家的支持與協助。

「美臺國防工業會議」從去年開始，改由雙方每半年輪流舉辦。我在這週一也接見了「美臺商業協會」(US-Taiwan Business Council, USTBC)國防廠商訪問團，未來我也希望能透過這樣的臺美合作，共同來維持區域的和平及穩定。

今天之後，海軍、中科院和台船將要進入建造階段，所面對的挑戰將會更為險峻。身為三軍統帥，我有堅持的決心和勇氣，引導大家面對挑戰、克服困難。

黃司令、杲院長、鄭董事長請起立。我有決心和勇氣去克服挑戰，請問你們有沒有？

海軍現役潛艦官兵請起立，我有決心和勇氣去克服挑戰，你們有沒有決心和勇氣去捍衛海疆？

中科院和台船的員工請起立，我有決心和勇氣去克服挑戰，你們有沒有決心和勇氣去把臺灣之光的潛艦造出來？

我們都有堅持的決心與勇氣，不會放棄，今天我們為臺灣的未來，許下了我們的承諾，我們一起努力打拚。

包括總統府秘書長陳菊、國家安全會議秘書長李大維、副秘書長陳文政、行政院副院長陳其邁、國防部長嚴德發、經濟部次長曾文生、立法委員王定宇、賴瑞隆及國家中山科學研究院院長杲中興等亦出席是項活動。

董事長致詞內容：

蔡總統、總統府陳秘書長、國安會李秘書長、陳副秘書長、行政院陳副院長、國防部嚴部長、經濟部沈次長、海軍司令黃上將、中科院院長、立法院國防外交委員會王定宇召委、經濟委員會賴瑞隆召委、各位海軍官兵代表、台船公司各位主管、員工代表，及各位關心潛艦國造的貴賓，各位媒體朋友們，大家好！



首先代表台船公司全體員工，歡迎大家，也感謝大家撥空來參加今天的 1DS 廠房動土典禮。今天典禮的位置是在台船公司高雄廠區的最裡面。也是台船公司去年剛完成的重件碼頭，這碼頭是專為未來台船公司生產離岸風電鋼構組件時，裝卸用的特殊碼頭。順便介紹一下，台船一般碼頭的強度是 2T/m²，而本重件碼頭之設計強度則為 30T/m²。

典禮台左後方的建築物，未來將改建為潛艦壓力殼的生產工廠，至於右後方，較遠處的大空地，原本的建築物已在最近拆除淨空，未來將興建數棟建築物，包括組裝工廠、岸測站等等，右前方的看板，是未來的完成

圖。前方看板的海報上，則記載著海軍整理的我國潛艦發展史，可供各位貴賓及媒體朋友們去參考。看完這些記載，應該可以瞭解我們國軍數十年來，爭取及發展潛艦的努力、辛苦過程，及最近幾年的決策及突破。

自從 105 年 12 月底，台船很榮幸的接受海軍的委託，進行設計以來，台船公司便以兢兢業業的態度全力投入，以國際知名的商船設計技術，曾經承造海軍 116 艘水面艦的經驗，再加上自九 0 年代就開始投入的潛艦技術準備，在海軍黃司令及海軍海發中心邵主任所率領的團隊指導下，我們結合中科院的戰系團隊，大家密切合作，先後於 106 年 9 月完成構型設計，107 年 3 月完成初步設計，今年 3 月完成合約設計。並在國防部完成立法院專案報告後，接受軍方正式委託，開始建造我們國家自己的潛艦。台船公司很榮幸接受這個委託，也非常清楚這個委建案的困難、責任、挑戰及重要性。



過去這一段時間，台船公司以任務編組方式，結合各方技術人力，組成潛艦設計團隊，參與人員達 166 位，我們和海發邵主任的海軍團隊及中科院團隊密切合作，夜以繼日，面對各種困難，突破各種困難，尤其是面對外界各種不實流言的批判及攻擊，我們大部分時間選擇了忍受，終於，在努力下，掌握住各式敏感的裝備而完成了設計。

今天的現場，我們邀請了很多國內造船產業的供應商及造船領域的學界朋友，我們希望各供應商們，能積極投入研發，生產性能符合使用規格的產品，擴大國造潛艦的產業效益。當然，潛艦各式物料裝備的規格比起國艦國造政策下推出的那些水面艦，規格更嚴，因此，產業界也需要更努力。至於學界的朋友們，我們要提醒，今天啟動的計劃只是首艦而已，未來，仍有許多後續艦仍會出現，因此，學界方面，不管是培訓高階的工程師，或是高工職的技術人員，都需要大家持續推動，讓潛艦高規格的生產技術，能在國內深耕。

至於，台船方面，我們也會自我砥礪，配合海軍的造修合一政策，調整內部的組織，物料採購管理系統，才能將台船打造成真正的潛艦母廠，以符合海軍建軍的需要。換句話說，台船公司雖是一般的上市公司，但在公司治理上，除了擔負企業社會責任外，我們更增加了一個企業對國家國防的責任。

今天的典禮之後，我們將展開各式專用廠房的建造，同時，也要開始繪製生產用的各個施工用的細部圖，在廠房建造的同時，我們也會開始在其他恰當的地方，演練壓力殼製作的技術，並進行實質裝備採購，等明年廠房建造完畢，就會進入生產、組裝及測試等工作，我們計劃在 60 個月後下水，78 個月完成交艦軍方。

再次感謝海軍黃曙光司令、海發中心邵維揚主任，在過去二年多時間，對本案技術面非常專業的指導，同時，藉今天這個機會，我在這裡代表台船公司所有的員工，感謝蔡總統、國安會、國防部、經濟部、等各級長官，及支持本計畫的國防外交委員會王定宇召委及各位委員，更特別感謝在地立委賴瑞隆，陳其邁副院長、總統府陳菊秘書長，在這段國際造船業極為

艱辛的時刻，支持台船、協助台船、讓台船能順利完成公司轉型再造，又完成 IDS 的合約設計，在此一併感謝。最後，更感謝今天與會貴賓的熱情參與。

祝福各位貴賓，祝福本案一切順利！

謝謝大家！

