

總統蒞臨台船公司為新建造之 4000 噸級巡防艦「嘉義艦」命名

管理處

109 年 6 月 2 日上午 9 時至 10 時，蔡英文總統偕同本公司鄭文隆董事長、海洋委員會李仲威主委、海巡署陳國恩署長等嘉賓，於本公司高雄廠共同主持「4000 噸級巡防艦首艦命名暨下水典禮」。蔡英文總統為首艘 4000 噸級巡防艦命名「嘉義艦」，並進行擲瓶下水儀式，為持續興建中之巡防艦艇祈福，預祝「籌建海巡艦艇發展計畫」各項建案一切平安、順利。



由本公司打造之首艘 4000 噸級海巡署巡防艦四艘統包採購案，價金 104.37 億元，首艦已於 4 月 23 日達成契約下水條件並於 5 月 30 日出塢，另第二艘預計 109 年 8 月 28 日辦理安龍典禮，可再申領第六期款新台幣 3.9 億元，將為本公司帶來可觀營收。

本型艦主要裝備，除了推進系統外，較特別的有：前後輔助側推進器以及穩定翼等系統，可提高靠泊操控性及減少船體橫搖。平時執行海上執法、遠洋巡護、海上救難等，為符合日內瓦公約，於戰時可移除相關武裝與保密通訊裝

置等，快速完成平戰轉換，擔任醫療救護艦、執行人道救援任務。本公司以世界頂尖的造船工藝，配合政府當前防疫政策，除建置專業醫療設備，另規劃建置負壓隔離病房及醫療手術室，一般病床亦均可增設負壓隔離罩，降低交叉感染風險，保護執勤同仁健康安全；4000 噸級巡防艦建置直升機庫可供海軍 S-70C 直昇機依任務需要駐艦，遇有海上緊急醫療案件時可搭配直升機進行後送，有效擴展巡防艦及直升機執勤範圍。本巡防艦亦能承受 10 級強風、續航力超過 10,000 海浬。本公司除了執行合約設計及船艦建造外，未來兩年內仍須負保固、保養責任，提供後續優良的維修服務。同時導入產品全壽期管理(PLM, Product Life-cycle Management)系統，整合現有管理資訊確保國艦國造的優良品質，也為修造合一做好準備。

知名國際船舶網表示，若以全球現在手中握有一張 2000 噸以上訂單的船廠定義作活躍的船廠 (active shipyard) 的話，根據該定義，目前全球活躍船廠有 281 家，其中 217 家手中訂單兩年內即將交完。因此推斷，兩年內目前的船廠可能有三分之二會結束營業，剩下的 64 家船廠握有全球現在 75% 的訂單，將是未來全球造船業碩果僅存的生產力，很幸運的是本公司是其中一家。事實上在 2008 年的時候全世界的活躍船廠有 934 家，來到 2017 年 7 月只剩下 358 家，2018 年初剩下 300 家，國際船舶網的報導顯示造船業十年來的慘境。

這幾年本公司持續在努力，除了養活在這個廠區工作的 8000 個家庭外，更重要的是保留了台灣的造船元氣。

本公司全體員工感謝政府的風電政策和國艦國造政策，讓公司能在逆

境中繼續拚搏，展望未來，國艦國造將是本公司業務的主要來源。從目前的情況來看，全球短期內商船沒什麼訂單，本公司的存在和國艦國造政策將有著更密不可分的關係。因此，從 106 年起，公司在設計人員方面由 300 多人陸續培訓，目前已有 600 餘人，而我們的目標是達到 700 人；本公司目前的電銲工也有 983 人，這是在造船領域上的兩大主力。

本公司的 2900 名正式員工中 38% 是 39 歲以下的年輕人，在歷史中有 15 年未曾進用人員，因此形成大斷層。綜觀學界，這幾年造船輪機等領域並未看到學生特別增多，但是為了國家的任務，本公司努力增聘各領域新血進行培育及傳承，在工作中傳承並耐心等待年輕人成長。

本公司積極配合政府國艦國造政策，除了在船艦設計與建造技術上不斷精進外，更是透過專業系統在智慧船舶運用上投注大量心力。藉由國艦國造案來提升國內就業及經濟發展，穩健推動國艦國造政策。捍衛國家主權及漁權，台船公司責無旁貸。本公司不僅要做海巡最強的奧援，更要做政府船艦產業本土化政策的重要推手，落實「傳承造船，守護海洋」的使命。



