

海軍玉山軍艦交艦典禮

管理處

111 年 9 月 30 日上午 9 點，由總統蔡英文、本公司董事長鄭文隆、立法院經濟委員會召委賴瑞隆委員及國防外交委員會廖婉汝委員、國安會秘書長顧立雄及黃曙光諮詢委員與副秘書長陳文政、退輔會馮世寬主委、國防部長邱國正及海軍司令梅家樹上將、經濟部曾文生次長、中科院徐炎廷副院長等人，於本公司高雄廠主持「海軍玉山軍艦交艦典禮」。



董事長鄭文隆指出，本船之設計，具有載運登陸戰車、登陸艇、直昇機、彈藥、物資、及執行醫療救援等功能，並具有匿蹤型外觀、電磁脈衝防護、智慧型調水系統等特殊性能，可以提供海軍離島物資運補及人員運輸；因應天然災害時，亦可以執行救災、臨時野戰醫院及國際人道救援；若是戰時，因配置有完整的防空與對海面自衛作戰能力，能長時間在外海獨立遂行兩棲作戰，執行增援、應援及歸復離島作戰任務並擔任海上機動野戰醫院。本公司對於能夠承造海軍新型兩棲船塢運輸艦深感榮幸，「玉山軍艦」將成為我國海軍新型兩棲作戰艦艇最新戰力，同時擔負南海及外島運輸主力。



本案履約標的除了「玉山軍艦」外尚有 5 艘 LCM 登陸小艇，置於典禮台的右側，這五艘小艇是採用 5383 全鋁合金材質製作而成，有別於傳統平底型而採 V 型底設計，於滿載時船速高於 21 節，油耗、船速皆優於海軍的需求規範。LCM 主要的功能為戰時登陸搶灘，承平時則可以支援離島軍需品及民生物資運補，其艇內甲板空間，可裝下悍馬車兩輛或是 15 噸輪車一輛。這五艘，其中四艘將置於「玉山軍艦」塢槽中，一艘供岸置備用。

本建造案於 107 年 4 月 13 日簽約，108 年 5 月 6 日開工，110 年 4 月 13 日命名暨下水，歷經 1,631 天於 9 月 30 日交艦。四年多之建造過程，面臨全球新冠疫情肆虐、百年難遇之航運衝擊、及傳統產業缺工極大之挑戰，惟在本公司和周邊承攬商全體人員努力下，逐一應變，克服各式困難，讓衝擊降至最低。本公司特於在這會場中也安排了部分基層員工，及承商代表參加典禮，董事長鄭文隆藉此典禮機會也向所有投入人員之努力表達最大的感謝及敬意，現場來賓亦以熱烈的掌聲鼓勵之。

此外，停泊於在「玉山軍艦」正前方，典禮台右側這艘仍在建造中的浮吊船，名為「環海翡翠輪」(Green Jade)，是台船子公司台船環海風電工程公司所投資，為全世界第二大等級的海工浮吊船；船上白色的全迴旋吊車塔柱有 110 公尺高，比豎立行走於台船船塢上 88 公尺高的紅色巨霸門型大吊車還高，白色塔柱旁的紅色吊臂舉升起來時，高度達 165 公尺，舉升重量達 4,000 噸，

此吊重舉升能力將有助於離岸風場風機逐年大型化的鋼構搬運、施工與風機的安裝。「環海翡翠輪」預計明年中完工，將率領國內其他之海事工程大小船舶，開始投入各大風場海下基礎及大型基樁、風機、海上變電站等設備的海上運送、施工與安裝，也將正式開啟我國海事工程的本土化能量。



今日同時位於「玉山軍艦」後方，典禮台左側台船小船塢內的軍艦，是排水量超過 20,000 噸的新一代快速戰鬥支援艦磐石軍艦，正在本公司修船塢內進行保養，這是本公司在 104 年 1 月 23 日完工的油彈補給艦，交艦後每年磐石軍艦都會回到台船母廠，此次也是進行年度歲修維護保養。本公司和海軍年復一年的合作，落實政府推動國防自主造修合一的政策，更衷心期盼海軍長遠

規劃船艦，民間持續投資造修，強化國防船艦產業本土化與造艦技術提升。

9月30日於交艦典禮活動，典禮台正前方是今日主角「玉山軍艦」、向左看是過去主角「磐石軍艦」，向右看是未來主角「環海翡翠輪」，亦即環景180度視線所及之軍艦、船舶、廠房設備，皆是蔡總統上任以來揭槓及推動的重大政策：國艦國造、造修合一，及離岸風電海事工程等範疇，一路走來都由台船公司默默與逐步落實！



