

本公司舉辦國艦國造本土化供應商大會

管理處

為因應國艦國造政策順利推行及擴大政策成效，本公司於 108 年 2 月 25 日於台北捷韻國際會議廳舉辦國艦國造本土化供應商大會，總統蔡英文親臨致詞嘉勉。



總統蔡英文致詞

本次大會計有經濟部、國防部、中科院、海洋委員會、台灣區造船工業同業公會、中國造船暨輪機工程師學會等 10 多個政府機構、法人單位及超過 70 間廠商近 200 人蒞臨此一盛會，共同推動國艦國造本土化，凝聚台灣相關產業的能量，加強本土供應鏈的能力，藉由國艦國造政策的推動，冀望打造出具備國際規格的艦艇，並邁向國際市場。

董事長鄭文隆於致詞時表示，國艦國造政策的推動已二年多，去年海軍及海巡署，已陸續釋出兩棲船塢運輸艦、沱江艦後續艦、快速佈雷艇、4000 噸巡

防艦、600 噸巡防艦、100 噸及 35 噸巡防艇，今年亦將再推出潛艦國造原型艦及新一代飛彈巡防艦等建案。



董事長鄭文隆致詞

這些建案除了可以大幅增加我們的國防戰力外，對全台的造船產業也有相當的助益，特別是在全球造船產業極冷寒冬的現在，更有特殊的產業意義。及將執行的潛艦國造原型艦及新一代飛彈巡防艦等建案，往後 20 年將能帶動相當大的相關產業關聯效益，以及創造眾多就業機會：

- (1) 國艦國造自 108 年度起進入高峰，延續到 114 年度，每年將能創造約 180 億到 340 億的產值，依相關建軍計畫，未來 20 年新建艦艇預算將超過 5000 億。
- (2) 年度就業人數的貢獻，介於 5100 人到 9400 人之間。
- (3) 全壽期間每年維修創造的產值介於 45 億到 71 億之間。
- (4) 全壽期間每年維修創造的就業人數介於 1253 人到 1950 人之間。

國艦國造政策能有效提升就業率，同時能培養許多國艦製造的相關人才，

透過長期穩定的國艦國造採購政策、人才培育、自製率的提升、認證與鑑測能力的建立等振興國防產業的努力，後續將能產生可觀的產業與就業效益，並且可有效帶動上游各供應商。

船舶產業包含船舶建造、修理與零配件供應，為海洋台灣相當重要的傳統產業。我國船舶生產規模暫居世界第六，近年來船舶建造屬於公務船與軍艦的比例不斷攀升，代表國艦國造政策對於支持台灣船舶業的發展越來越重要。根據主計處產業關聯分析統計，台灣的造船業屬於火車頭產業，對拉抬上游供應鏈產業的效果極大，有助於帶動其他產業的發展。



本公司執行潛艦國造之設計規畫案，目前屬合約設計階段工作，進度順利即將進入尾聲，將於 3 月底進入下一階段之細部設計，同時亦將配合執行海軍規劃啟動潛艦國造原型艦建造案。打造國防自主、國艦國造是全體國人共同努力的目標，本公司自建廠以來一直扮演海軍、海巡署強大的後盾，未來將持續戮力於國艦造修，發揚優良的造艦傳統，成為防衛固守、壯大台灣的基石。