

台船公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇「海隆艇」交船典禮

管理處

本公司承造財政部關務署 100 噸級首艘巡緝艇(台船編號 HNO.1177)，於 111 年 8 月 31 日假關務署基隆關舉行 CP-10001 海隆艇交船典禮，由本公司魏正賜總經理與財政部關務署彭英偉署長共同主持。



海隆艇為財政部關務署推動「海關巡緝艇汰舊換新計畫」委託本公司建造 4 艘 100 噸級巡緝艇中的第一艘，交船典禮中本公司魏正賜總經理將 CP-10001 巡緝艇模型移交給關務署基隆關呂敬銘關務長，由財政部關務署彭英偉署長見證。總經理魏正賜表示，感謝關務署對本公司的支持，很高興能將海隆艇交予關務署，

並正式加入關務署基隆關，本案於 109 年 12 月 25 日開工，110 年 8 月 13 日安放龍骨，今年 3 月 7 日由行政院蘇貞昌院長及台船公司鄭文隆董事長共同主持命名暨下水典禮，並在本公司全體同仁的努力與監造代表驗船師們的合作之下，戮力完成。



本型艇船型設計，為下鋼上鋁之結構，輕量化船舶又兼具船舶結構強度，全長 32 公尺，船寬 7 公尺，滿載排水量 174.8 噸，滿載船速 27 節。蒲氏風力 3 級以下 (含) 時船速可達 30 節，人員配置 30 員。相較過去 100 噸巡防救難艇，船艏採加寬船型設計，大幅提升排水量及載重噸。船上搭配兩部 2580KW 高速柴油主機、減速齒輪、兩套五葉固定螺距螺槳。主機分別提供乾式消音器及濕式排煙系統，在最深水線仍可順暢排煙，另偵蒐裝備配有低光源偵測功能夜視系統及星光夜

視雙筒望遠鏡。

基隆關因鄰近台北政經都會區，人口稠密，工商業鼎盛，消費量多，因此歷年來關稅收入均占全國關稅總收入 50%以上，居 4 關之冠，這種現象長久以來維持不變，相信今年基隆關有了海隆艇的加入，業績與績效必能持續蒸蒸日上。本公司期待關務署很快能有更多巡緝艇的需求，並由本公司來提供服務。

未來，本公司將全力配合各型公務船艦之建造需求，提供後續優良的維修服務，整合現有企業管理資訊系統確保國艦國造的優良品質與全壽期服務，以期讓性能卓越之新型巡緝艇盡早投入執行外海監控勤務，查緝海上走私等不法活動，對海上違法行為發揮阻嚇、達到查緝功能，一同守護國土不負國人期待。



圖說：本公司承造財政部關務署 100 噸級巡緝艇「海隆艇」交船典禮貴賓合照