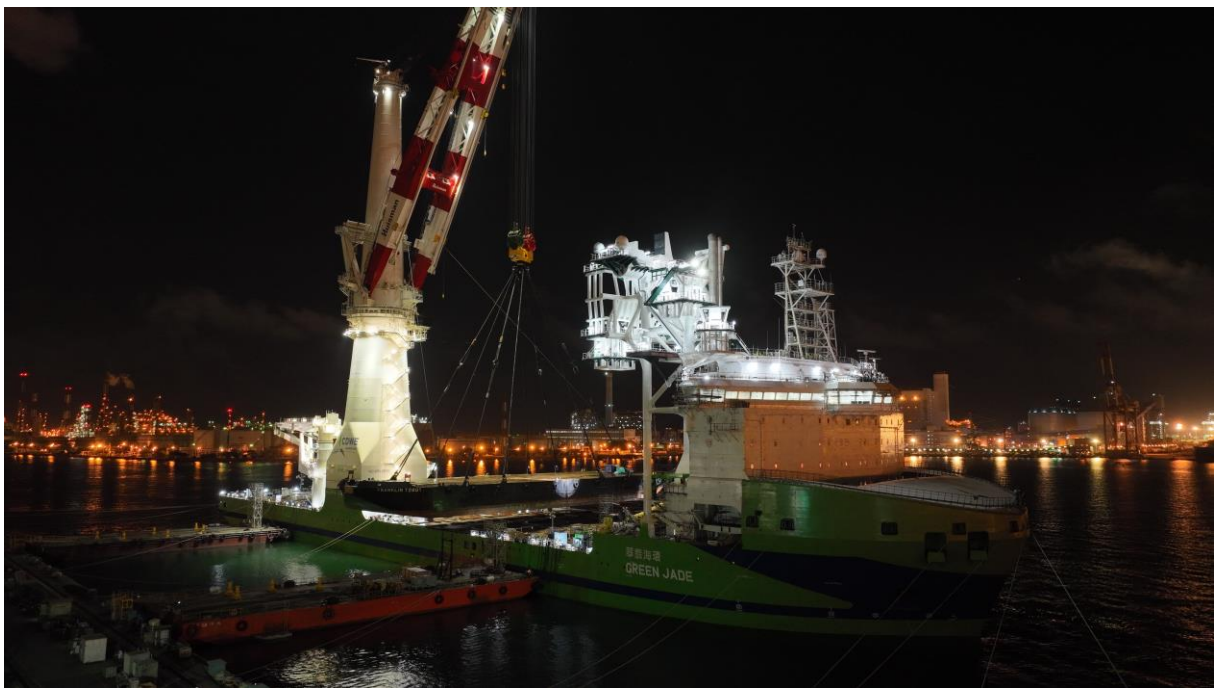


台船「榮耀船說」—台灣離岸風電海事工程能量邁大步 本公司 112 年 6 月 7 日環海翡翠輪 4,400 噸吊掛測試成功

管理處

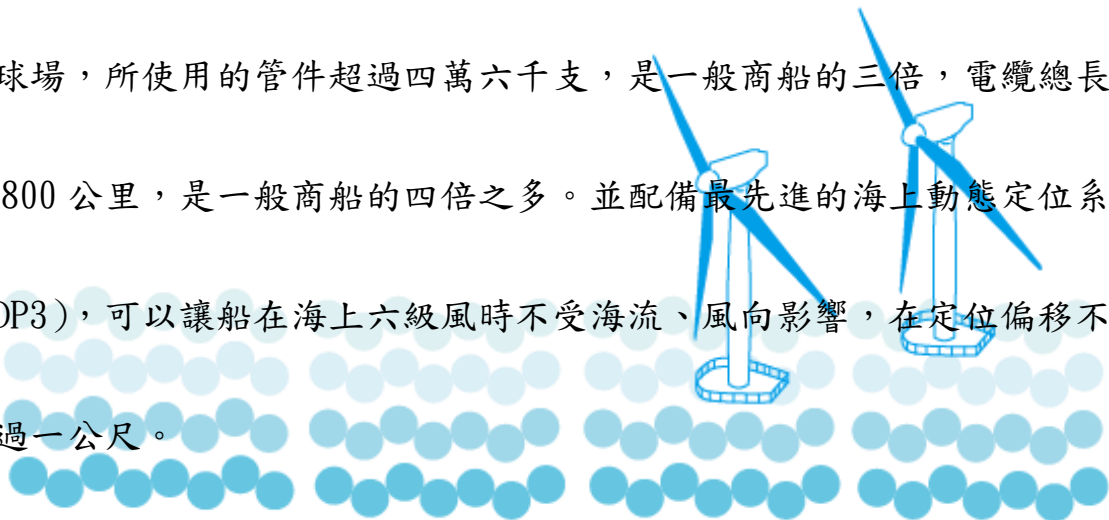
本公司打造之亞洲最大、全球第二大的「環海翡翠輪」(Green Jade) 海事工作船，在本月六號(週二)從晚間 23 時開始，歷經 6.5 小時，於隔天七號清晨 5 點 30 分成功地完成本輪最重要的 4,400 噸駁船吊掛荷重測試，再創「榮耀船說」，讓台灣的離岸風電、能源轉型往前邁進一大步。



董事長鄭文隆在 4,400 噸吊掛迴旋測試成功後，開香檳慶祝及感謝所有工作同仁全心全力地付出並表示，本公司身為台灣最大造船公司，一直以來都是挑戰不可能、最辛勤努力，目的即是要讓台灣的造船工業更趨精進；也為國家的各項重大政策，扮演不可或缺的關鍵角色。

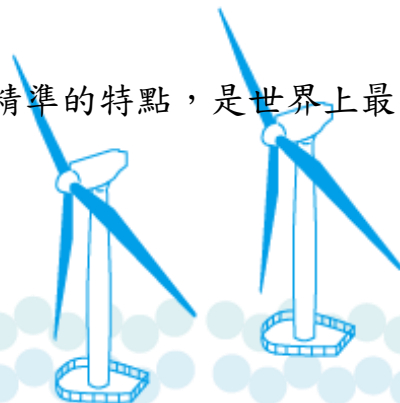


「環海翡翠輪」(Green Jade)係本公司配合政府離岸風電產業需在地化、國產化政策，而自行設計、自己打造、全年無休建造之海事工程船；船身長度216.5米，可容納多達160名船員，甲板面積大小相當於1.3座足球場，所使用的管件超過四萬六千支，是一般商船的三倍，電纜總長達到800公里，是一般商船的四倍之多。並配備最先進的海上動態定位系統(DP3)，可以讓船在海上六級風時不受海流、風向影響，在定位偏移不會超過一公尺。





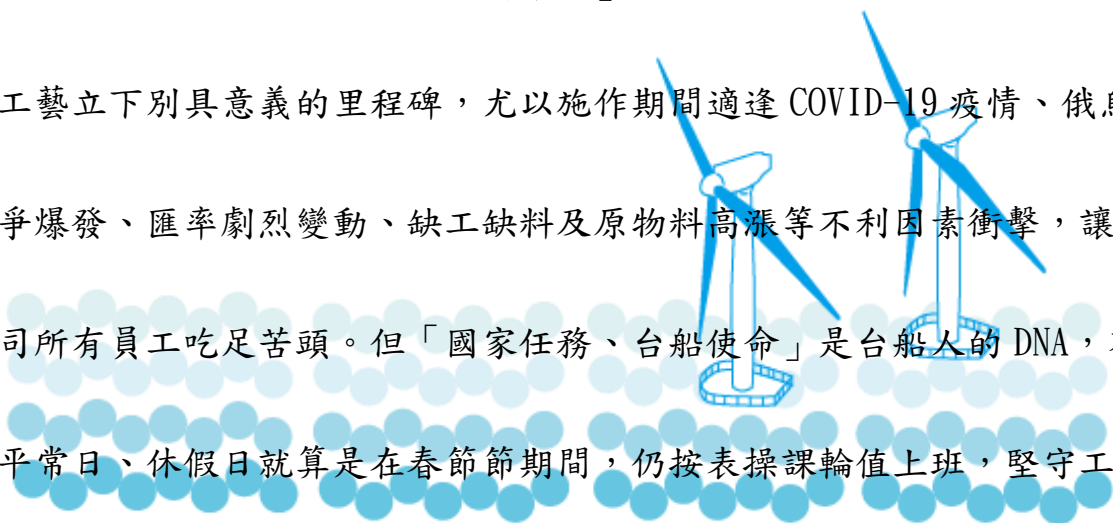
本輪最重要配備是 4,000 噸級主吊車，可舉升高達 165 公尺，浮吊船執行吊裝作業之高度更達 135 公尺，在最大化甲板空間之設計下可依裝載需求進行最佳配置，單次作業即可載運 5 套安裝用的水下結構物，如管架式水下基礎或單樁式水下基礎等，藉由此船優越的吊裝能力，可於最佳經濟效益的條件下提供離岸風電開發商進行新型水下基礎，和新世代之大型風機之運輸與安裝作業。安全、效率、精準的特點，是世界上最先進的海事工程船系統。



展望未來，「環海翡翠輪」(Green Jade)從今年七月起可投入中能風場管架式水下基礎 (jacket foundation) 安裝、2024 至 2025 年海龍風

場水下基礎安裝等風場施作，以及即將定案的區塊開發第一階段 2026、2027 年風場業務。「環海翡翠輪」是以服勤 25 年做規劃，年限將屆時仍可升級再延壽續用。展望後續政府政策每年以 1.5GW 裝置能量推動下，本船工作業務量將可持續至 2050 年。現階段會以國內離岸風電水下基礎安裝業務為主，後續待業務穩定及操作技術與人力成熟後，冬季期間則可視業務需要做機具設備加改裝後，亦可執行海底電纜安裝工程或向鄰近亞洲區風場如日本、韓國或東南亞國家承攬海工業務。

本公司自 1973 年成立迄今，建造過多類型海上儼台，今年適逢建廠五十週年，能成功地打造「環海翡翠輪」(Green Jade)，可謂是為我國造船工藝立下別具意義的里程碑，尤以施作期間適逢 COVID-19 疫情、俄烏戰爭爆發、匯率劇烈變動、缺工缺料及原物料高漲等不利因素衝擊，讓本公司所有員工吃足苦頭。但「國家任務、台船使命」是台船人的 DNA，不論平常日、休假日就算是在春節期間，仍按表操課輪值上班，堅守工作崗位，默默地、賣力地奮鬥，此時此刻完成國家交付的離岸風電產業須落



實人才培育本土化、供應鏈廠商聚落化之重要政策任務，再創台船的「榮耀船說」！

