

以海工全迴旋大型浮吊船(MIV) 參選國家品牌玉山獎榮獲最佳產品類_全國首獎

企劃處

一、上下齊心、名譽嘉會

今年 10 月 24 日，本公司以海工全迴旋大型浮吊船(MIV)參選國家品牌玉山獎最佳產品類別，獲得全國首獎之殊榮。主辦單位後續將獲得首獎之產品放置於各大平面媒體做推廣外，另邀請前述公司負責人親見總統，可謂榮耀萬千。

於今年 7 月中旬接獲主辦單位來函，邀請本公司參加國家品牌玉山獎選拔，企劃處旋即評估參賽之成本與效益，在請示層峰後，立馬徵求設計處、業務處、品保處之奧援，於 7 個工作日完成蒐集圖文資料，經過論述邏輯編寫與圖面編排，以及各級主管的指導與調整之下，於 8 月底順利寄予主辦單位。



上圖、10/24 本公司獲頒國家品牌玉山獎最佳產品類_全國首獎，

二、良玉紋石相隱被，雕章琢句以拋光

本獎項之參選最重要之文件為參選報告書，主要內容包括外觀造型、設計理念、產品功能、品質檢驗、產品特色、公司相關訊息等。由設計處、業務處、企劃處、品保處等同仁投入各項文書的資料蒐集與編寫，由企劃處彙整前述單位提供之各項資料，以及編排文意邏輯，最後設計參選報告書之封面。



上圖、參選報告書封面與封底

本艘船本身執行業務的性能、建造過程的工法、各類精密裝備之採用、對產業的影響力乃至對國家政策之貢獻，皆充滿特殊性，加上單價不菲，種種因素即能引起評審之青睞，此外參選報告書之文字內容與封面，必須藉由一些技巧以徹底彰顯、襯托出 MIV 之獨特性，才能扣人心弦。

本船施工與吊裝能力高居全球第二大、亞洲第一大風電船，建造

過程許多採用歐洲規格標準，本船之完成即顯示本公司近年造船能耐已傲視全球；本類型船隻在租船市場行情高，十分搶手，國內風場開發業者不必再受限於國際船舶租船檔期，可就近租用，執行風場相關工程，因此本船之完成即代表本公司亦協助政府實現台灣離岸風電在地化產業政策。

該船經實際操控性能優異，且業界評估工作效率極佳，吊裝一座 Jacket 約 4-6 小時、安裝一座 Jacket，由前置作業至完成(澆置作業)，約 2 天，均優於其他歐洲工作船，已廣受好評及讚賞。近三年來，各位同仁為本船費盡心思、拚搏多時，終有豐碩成果，台船人應有相稱之榮耀，切莫妄自菲薄，台船人應挾擁自信，繼續挑戰未來！



上圖、本船已於 8 月，進入台船環海之業主風場執行吊裝工程。

