

現代重工集團聯手 KT 加速打造 5G 智慧船廠

來源：國際船舶網



通過加強與韓國主要電信運營商 KT 公司的合作，韓國最大船企現代重工集團正在加速推進 5G 智慧船廠的轉型建設工作，目標是將 5G 移動通信整合到船舶建造中以實現飛躍。

現代重工集團與 KT 公司近日共同宣佈，雙方將加強合作，開發 5G 智慧船廠，將造船業提升到「新水準」。

今年 5 月，現代重工集團與 KT 公司簽署了諒解備忘錄，以共同建立一個基於 5G 的智慧船廠，結合 KT 公司的 5G 網路、人工智慧（AI）和大資料技術，與現代重工集團的機器人技術和造船專業知識。今年 11 月，雙方宣佈將加強合作，開發基於 5G 網路的先進智慧船廠解決方案，進一步提升自主機器人技術，以提高效率和安全性。

現代重工集團和 KT 公司認為，高速、低延遲的資料傳輸對於智慧工廠技術而言至關重要。現代重工控股董事長權五甲(Kwon Oh-gap)表示，造船業無法

倖免於第四次工業革命的浪潮，建立基於 5G 的智慧船廠將在推動造船業擺脫衰退方面發揮巨大作用。

2019 年 12 月 16 日，現代重工集團和 KT 公司的高管參觀了位於蔚山的船廠，首次審查聯合專案的進展情況。雙方考察了製造過程中使用的 IT 解決方案—從超高清監控攝像頭到無人機。

此次參觀首先演示了如何在造船生產線上使用 KT 公司的可穿戴式頸環，頸環內置攝像頭，設計用於向綜合控制塔即時發送 360 度視頻。這樣可以在事故發生時迅速採取行動，而不用工人花時間通過電話說明情況。

無線 5G 連接還允許監控攝像頭提供穩定的視頻品質。現代重工集團之前曾經將攝像頭安裝在起重機和車輛上，但只能在控制中心進行監控。借助 5G 連接，通過智慧手機即可實現監控。

在該項目下，現代重工集團已經在多個位置安裝了連接到 5G 網路的資訊亭。更快的網路能夠使船廠在幾分鐘之內下載大量資料的 3D 地圖，而同樣的工作在之前需要花費超過 20 分鐘。現代重工集團計畫開發更多方式來提高工作效率。

實地考察的最後一個目的地在蔚山近海，雙方在距離蔚山海上約 30 公里的一艘船上測試電信網路，以優化海洋與陸地之間的通信。過去，資料分析工作只能在船舶抵達港口之後進行。

現代重工集團認為，這些改進有助於未來對船舶進行遠端控制，以及通過無人機轉移藥物甚至對船上患者進行遠端治療。從長遠來看，合作夥伴正在考慮將自動駕駛智慧船舶作為一種可能的方案。