

中鋼運通公司 208,000 載重噸原料專輪 「中鋼和諧輪」命名典禮

管理處

本公司 108 年 7 月 31 日於 3 號碼頭舉行「中鋼運通公司 208,000 載重噸原料專輪—中鋼和諧輪命名典禮」，典禮由鄭董事長與中鋼運通公司李新民董事長共同主持，並邀請李董事長夫人李燕珠女士為此輪命名及擲瓶，為此輪帶來最大的祝福。



「中鋼和諧輪」船長 299.7 公尺，船寬 50.0 公尺，型深 25.0 公尺，滿載吃水 18.5 公尺，載重噸達 208,423 噸。本輪為該系列船的第二艘，與今年 5 月 21 日由蔡英文總統命名的「中鋼自由輪」同屬於 20 萬 8000 載重噸級的原料專輪。採用本公司歷經數年研發成果之劍艏型(Sea Sword Bow, SSB)設計，相較於傳統球形艏設計，能有效提升船速馬力性能。本輪配置量身打造的節能推進

組合，包含高效能螺槳設計、可回收螺槳旋向動能和螺槳殼渦流損失之節能扭曲舵和節能舵球設計；再加上住艙外型採低風阻設計，有助降低油耗。在環保方面，採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。此外，本公司並為此輪預留加裝脫硫器(SOx Scrubber)的空間，取得中國驗船中心(CR)的 SOx Scrubber Ready-I 船級符號，讓中運公司具有燃料使用的彈性，以符合明年即將生效之 IMO 2020 硫燃料法規要求。



再者，本輪亦配有壓艙水處理器，能有效降低海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞。另一大亮點是，本輪具有大數據收集的裝備與衛星網路架構，可謂是一艘兼具節能、環保、智慧的現代優質船舶。

中鋼和諧輪為本公司自行設計與建造，並結合國內航運與船舶相關產業資源，為國輪國造的成功案例。本輪的完成，除展現本公司堅強的設計能量及造船實力，亦再次向世界證明台灣高品質的造船水準！



傳承造船
守護海洋