

台船今年國艦國造撐業績 海事工程 2023 年發酵

Money DJ 記者劉莞青



台船今年國艦國造業務訂單仍然豐厚，商船業務則是以海事工程母船為主，該船今年交船給子公司台船環海，後續將透過參與海上風場施工賺取租金，預期 2023 年開始投入中能風場以及海龍風場；以今年營收展望來看，台船評估在手訂單今年應可認列約 220 億至 230 億，其中國艦國造應可占 6 成、商船 15%、海工與離岸風電約 25%。

台船今年前 2 月合併營收來到 41.22 億元、年增約 27.55%，主要營收成長係首國艦國造訂單穩定依據建造進度貢獻營收所致；不過受到 2 月原料價格上漲影響，台船 2 月營運發生虧損，今年前 2 月自結稅前虧損 1.28 億元。

全年展望上，台船在手訂單仍然豐厚，國艦國造業務仍是主要營收貢獻來源，

包括海軍潛艦與 3 艘船舶仍在持續進行，海巡署則有 100 噸、1,000 噸、4,000 噸艦艇也都在建造中，台船評估今年在手訂單應可認列 220 億至 230 億，國艦國造佔 6 成、商船 15%、海工與離岸風電約 25%。

在商船業務方面，台船今年主要收入來自於海事工程的母船，該船今年交船給子公司台船環海，不過由於打造此船的成本不斷增高，台船評估透過造船獲利，後續將透過台船環海參與海上風場施工賺取租金、貢獻台船營收，預期自 2023 年開始投入中能風場以及海龍風場。

