

# 陳建仁副總統頒發台船公司「第27屆台灣精品獎」

企劃處

賀!!本公司半潛式重載輪榮獲第27屆台灣精品金質獎



台船公司 65,000 載重噸級潛舉式甲板重貨載運輸(Semi-submersible Deck Cargo/Heavy Lift Carrier) 榮獲台灣精品金質獎!

本獎項為經濟部國際貿易局委託外貿協會所辦理，這是台灣、日本、英國、美國所組成的國際評審團 4 天的密集審查與聽取簡報後，於 2018 年 11 月 09 日公佈得獎名單，共 472 件產品獲選「台灣精品獎」，再由其中精選出 30 件金銀質獎入圍產品角逐最後 10 名的金質獎，號稱「臺灣產業的奧斯卡金像獎」。



台船公司繼 1999 年建造當時全球噸位最大的「黑馬林魚(Black Marlin)」及「藍馬林魚(Blue Marlin)」56,500 載重噸潛舉式重載輪後，更高技術規格之突破，不但載重噸位更大、符合極地冰區航行要求，甚至續航力達 25,000 海浬，可繞行地球一圈！

本輪共有 76 個壓載水艙，最大下潛吃水可達 28.8 公尺，貨物甲板區之水艙採 3 層 3 排的佈置方式，貨物甲板淨空間約有 1.5 個足球場大，還有 2 座可移動式浮力塔坐落於艙甲板，除了符合嚴格的安全要求之外，貨物裝載也更具有彈性。



此外，具有 DP2 動態定位系統及 RPS 備用推進系統，船艙及船艏各有 2 台變頻馬達側推器，搭配 2 具艙錨與 1 具艏錨，即使在無法下錨的深海海域，也可以進行精確的定位操作。

特別值得肯定的是較環保的電力推進作為動力來源，大幅降低溫室氣體之排放，亦配備壓艙水處理系統，可以有效防治、處理海水微生物及沈積物等污染，對於維護海洋生態平衡，具有正面效益，而且符合挪威驗船協會(DNV-GL)

一人當值(One Man Bridge)之設計，將航儀設備集中佈置並予以整合，讓當值人員無論在設備監控或操作上，皆十分便利。

獲獎輪船歷經各項完工測試的證明，無論在船舶阻力、耐海與操縱、電力推進備援、動態定位等性能，皆有優異的表現，深受船東肯定。本輪本次獲獎，再次證明台船公司之船舶設計與建造品質已達世界一流水準，此一「高性能、高品質、高技術難度」之 65,000 載重噸級潛舉式甲板重貨載運輸實不愧為台灣金質精品！



傳承造船 守護海洋