

舊艇追不到走私船！海關新建 4 艘 100 噸級緝私艇 12 月 25 日開工

〔自由時報記者洪臣宏／高雄報導〕

台船首度承建財政部關務署 4 艘 100 噸級緝私艇，今天在高雄廠舉行開工典禮，財政部長蘇建榮致詞指出，原緝私艇已經老舊，有時走私漁船跑得比緝私艇快，抓都抓不到，他相信新艇後年服役後，未來海關將有更好成績。



財政部長蘇建榮（右四）、台船董事長鄭文隆（右三）等人主持新建緝私艇開工典禮。（記者洪臣宏攝）

蘇建榮、台船董事長鄭文隆、關務署長謝鈴媛主持開工典禮，高雄、橋頭地檢署、警察、憲兵及調查局等單位前往觀禮，典禮特地選在船體工廠，象徵性切割第一塊鋼板，100 噸級緝私艇正式開工。

鄭文隆董事長指出，這是首度承造關務署緝私艇，雖然號稱 100 噸級，但實際排水量可達 174 噸，船上有無人機停機坪、夜視等新穎設備。他說，第一艘預計明年 12 月下水，2022 年 3 月交船，2023 年 4 月全數交船。

蘇建榮表示，台灣海岸線全長 1500 餘公里，海關負責把守邊境、管理港口

貨物進出口、緝私及稅務的課徵，但舊緝私艇老舊，因此，早就規劃新艇建造計畫。這批4艘新艇總經費有8億7千餘萬元，未來還有跟台船繼續合作的機會。

關務署負責鄰近海24海浬內緝私等業務，舊式100噸級緝私艇超齡13年，50噸的也超過使用年限12年，雖然時速設計上為30節，現在最快只能跑12節，對許多走私船「望塵莫及」。

新緝私艇由船舶研發中心設計，船長32公尺，船速可達30節，可於海上進行日夜監視。第一艘將交給基隆關，陸續撥交台中關、高雄關（2艘）。



新建緝私艇第一塊銅板進行切割，象徵正式動工。（記者洪臣宏攝）



關務署新建100噸級緝私艇3D模擬圖。（記者洪臣宏翻攝）