全球自主船舶市場 2026 年達 101 億美元

台灣新生報

根據中國大陸相關單位引述，Reportlinker 發布，「全球自主船舶行業」報告預測，全球自主船舶市場到二〇二六年將達到一百零一億美元。

Reportlinker 指出，自主船舶是沒有船員的船舶，能獨立運行不需要人工進行操作，各項功能是自動執行，這些船舶的操作，若非由岸上人員遠端系統實施管理，就是船舶擁有各項先進技術執行操作。

自主船舶通常包括聲納、高清攝像機、紅外攝像機、熱成像、自動導航、GPS 追蹤器、輔助與推進系統、雷射雷達與雷達等技術。與其他運輸方式相比，由於其成本效益，預計自動船舶市場成長，將受到全球海上貿易激增所帶動。

Reportlinker 解釋，全球每年將近十七億噸貨物透過約一點八億個貨櫃進行運輸，由於人為失誤所導致的海上事故越來越多，龐大的經濟損失，與對環境的破壞，也激發外界對自主船舶的興趣，對智慧互聯船舶及具有感知能力的船舶興趣也日益濃厚。

另外，對自主船舶研發與建造的投資不斷增加也帶動市場成長，在這些船舶使用物聯網與其他此類最新技術，也被認為是為降低海上交通對環境影響，使自主船舶專案更加有效率。

航運分析師認為，在 COVID-19 疫情大流行期間，全球自主船舶市場在二〇二二年估計為七十億美元，預計到二〇二六年將達到一百零一億美元規模。美國

市場二〇二二年預計將達到十四億美元，目前在全球市場上占二十點零九%。而中國大陸預計到二〇二六年將達到十六億美元；包括日本與加拿大，預計在分析期間分別成長六點八%、八點一%。而德國將以約九點四%的複合年成長率成長，而歐洲其他市場將在分析期結束時達到八點四二二億美元。

台 船 造 艦
保 衛 海 疆