

一單未獲，STX 造船將終止無薪休假再次裁員

國際船舶網



今年上半年一單未獲，韓國中型船企 STX 海洋造船不得不再次裁員。

據悉，截止目前 STX 造船手持訂單僅剩 7 艘，到 2021 年第一季度將全部交付完畢。因此，該公司在一份電子郵件聲明中稱：「如果情況保持不變，我們的船廠將不可避免地面臨全面停工。」



曾號稱「全球最佳船廠(World Best STX)」的韓國中型船企 STX 海洋造船公司，正面臨裁員減薪，甚至全面停工的困境。

STX 造船表示，為了減少員工固定成本、恢復競爭力，目前向全體職員提出接受自願退休的申請。自願退休的員工將會獲得相當於 14 個月工資的撫恤金。

今年，STX 造船沒有接獲任何訂單，已經處於訂單枯竭狀態。該公司指出，雖然進行了長期的自救努力，但由於訂單量和利潤下降，「我們別無選擇，只能進行高強度的自救計畫，以求繼續生存下去。」

2018 年，在債權人韓國產業銀行（KDB）的要求下，STX 造船提出了自救重組方案，削減 40% 的固定成本和 75% 的人工成本。根據這份方案，STX 造船將通過削減薪資和輪流無薪休假來取代裁員，未來 5 年員工的基本薪資將減少 5%、獎金將減少一半，在此期間員工還需要每年進行 6 個月的無薪休假。



自 2018 年 6 月以來，STX 造船大約 500 名員工中有一半左右在輪流進行無薪休假，為期 6 個月。為此，今年 5 月底 STX 造船員工已經開始採取罷工行動，要求停止長達 6 個月的無薪假期。受罷工影響，STX 造船的造船生產線從 6 月 17 日一直暫停至 7 月 12 日。

雖然遭到了員工的強烈反對，但 STX 造船管理層依然強調，由於新型冠狀病毒疫情等不利因素，公司經營環境惡化，不能中斷無薪休假。

為了使 STX 造船取消無薪休假制度，STX 造船所在的廣尚南道也提議，在韓國政府的造船業特別雇傭支援制度基礎上，由廣尚南道地方自治團體再追加一部分的支援金額。然而，STX 造船任務，如果不進行裁員，這種支援對於公司而言也只是杯水車薪。

STX 造船有關人士稱，即使得到了政府的造船業特別雇傭支援制度，成本費用也比目前的模式（6 個月的輪流無薪休假）要高，「如果不裁員，我們無法再忍受下去。政府和地方自治團體的支援是以後考慮的事項」。

