



離岸風電商機再次入袋，本公司子公司台船環海於 108 年 11 月 7 日與中能發電籌備處簽署兩項合約，包括水下基礎運輸安裝施工合約以及風機運輸安裝優先承攬，等於是囊括該風場重點施工範疇。

中鋼與哥本哈根基礎建設基金 CIP 共同開發的「中能離岸風場」於 11 月 7 日下午由「中能發電股份有限公司籌備處」與台船環海風電工程舉行簽署儀式。中能離岸風場裝置容量為 300MW，預計要在 2024 年前完成併網作業。

10 月底，本公司才剛拿下「海龍離岸風電計畫」大型統包合約，是台灣第一家獲得離岸風電大型統包工程，業界估計，總交易金額有望超過 10 億美元。如今，本公司再度拿下新案，儘管採購金額不及「海龍離岸風電計畫」高，但對公司也是一大進補，顯示公司在業務多角化經營轉型策略逐漸成型。

對於明年度展望，總經理日前說過，現階段造艦與商船訂單接單順利，明年造艦占營收比重從 12% 增加至 30% 多，商船營收占比從八成降至五成以下，由於造艦是以新台幣計價接單，也可避免受到匯率波動稀釋毛利，因此期盼明年度本公司營運谷底回升。

守 傳  
傳 承 造 船® 守 護 海 洋

護 承  
海 造  
洋 船