副刊

建造500噸級海研船-完工交船典禮感想

林志程

中華民國科技部因應國內海研船一、二、三號汰舊換新計畫，委由本公司設計、建造500噸級的「新海研2號」、「新海研3號」兩艘研究船於日前均已測試完成並於11月25日舉行完工命名典禮。本次典禮邀請陳副總統、科技部長陳良基、基隆市長林右昌、立法委員蔡適應、海洋大學校長張清風、中山大學副校長陳陽益等前來參與。

「新海研2號」船身全長40公尺，船寬11公尺，除了原有的海水溫鹽量測、海上地球物理測勘及海水採樣等設備外，還有位於船底外部的「多音束探測儀」可以更精準量測海底地形地貌，以及精準標定水下目標物的「超短基線水下定位系統」(USBL)，水下目標物追蹤可至6000公尺，並具備「DPS動態定位系統」(海上定點)、「先進漁探系統」、「海底直剖面聲納」(海床掩埋物)、「都卜勒測流聲納」(探測看不見的底流)、甲板上設置有特殊的吊放回收系統(LARS)，包括多功能用途起重機、船艉A架、吊架、深海絞機、CTD絞機、可攜式絞機等等新世代科技設備。新海研船可以進行海底科學調查作業，包含地形地貌及地層測繪、溫鹽深儀與錨定儀器回收及施放、岩心採樣等探測項目。本型船「DPS船舶動態定位系統」可即時修正船位，使船隻具備良好的操控性能，並且採用高規格之船體結構、艙區劃分、救生及滅火設備、水密門即防火構造、破損及完整穩定度等等性能設備，更能確保船舶與人員的安全。

董事長在去年「新海研 2 號」與「新海研 3 號」動工典禮時說明研究船這個案子台船沒做過，但這兩艘 500 噸級與一艘 1000 噸級的海研船個案子千萬不能讓外國人拿走，台灣的技術要提升，不管科技部給多少預算一定要拿下來，為了台灣造船技術，這個案子非拿不可。本公司首次設計承造海研船，也是擁有百年歷史的台船公司歷年來所打造最小船隻。因本次承造的『新海研船』要求標準極高，故公司投入所有的資源，在設計期間廣徵國立台灣大學海洋研究所等專業單位，結合產官學的能量，精進海洋研究船的主要性能、提升安全性及科技研究能力等成功開發出符合規範及法規要求的「新海研船」。在施工承造階段安排委由基隆廠進行，期望成為國船國造的指標性研究船。國立海洋大學校長張清風表示，由海大師生負責管理做海洋研究的「海研 2 號」已有 25 年歷史，需要新一代的海研船汰換，故非常期待今日交船儀式並且歡迎「新海研 2 號」加入海洋大學海洋研究團隊，另外非常感謝本公司基隆廠這段期間所有的夥伴盡心盡力建造新世代海研船。

董事長於典禮致詞中表示船上研究設備一應俱全，還有陀螺儀減搖，環保，節能，智慧三個原素都融進去了。也因為這樣才會從 500 噸變 800 噸，他請科技部長諒解，不是故意做大，是必須這麼大，否則無法按照合約裝進去的。海研船船東科技部部長陳良基說，今天是以辦喜事的心情來交船，新建海研 2 號與 3 號今天交船，另一艘 1000 噸級的新海研 1 號預計明年初驗收，日後將與服役中的勵進號組成新的國家團隊，強化台灣海洋研究的能量。

董事長在媒體受訪中指強調，國艦國造最重要的就是要將產業鏈在地化，他估計，第一艘潛艦國產化的比率約為 41%，之後將再逐步提高國產化比重。早在 3 年多前，公司就找了幾家民營技術層面較高的相關廠商測試研製潛艦設備，目前已累積一些成果也培養了一些人才。董事長進一步說明現在進入第一艘 IDS（潛艦國造）建造，希望帶動國內產業參與國艦國造。

行政院科技部 500 噸級海洋研究船新海研二號、新海研三號，命名交船典禮貴賓雲集

鄭董事長接受媒體訪問

行政院科技部 500 噸級海洋研究船新海研二號、新海研三號

傳承造船 守護海洋