

台船環海交出首張工程成績單 完成中能離岸風場共 31 座水下基礎安裝

經濟日報



台船環海風電工程公司旗下風電專業工程船「環海翡翠輪」施工情形。照片／台船提供

台船（2208）5 日宣布，轉投資的台船環海風電工程目前完成中能離岸風場共 31 座水下基礎安裝；接續將展開海龍風場工程，將可為台船挹注獲利。據了解，台船環海推估今年稅前盈餘逾 4,000 萬歐元（約新台幣 13.7 億元）。

台船表示，中能風場是由中鋼與哥本哈根基礎建設基金（CIP）共同開發，為經濟部第二階段公布的潛力場址計畫，亦為台灣本土開發指標性風場之一。風場位於彰化外海，獲配 300MW 裝置容量，規劃於 2024 年併聯發電。

台船環海風電工程公司於 2019 年 11 月 7 日與中能發電公司簽訂中能風場水下基礎運輸與安裝工程計畫，工程內容包含 93 支基樁打設及 31 座套筒式基礎安裝作業。

風場前期基樁打設由台船環海的合資外商 DEME Offshore 動員船舶「Apollo」於 2023 年 3 月初開始作業，而台船建造的「環海翡翠輪」自去年 7 月交船進行管架式基礎安裝作業。

施工期間雖遭遇多次颱風影響，但憑藉「環海翡翠輪」高性能、高效率，及台船環海本土工程團隊及歐洲技術支援合作，目前完成 31 座水下基礎運輸安裝作業，為首次執行台灣離岸風場水下基礎安裝計畫交出漂亮成績單。

台船暨台船環海董事長鄭文隆表示，自 2019 年與歐商 DEMEOffshore 合資成立台船環海風電工程公司，並前瞻性投資、新建風電專業工程船「環海翡翠輪」，完成中能風場作業後，接續，3 月將依計畫開始進行海龍風場的工程。

他強調，台船有信心迎接海龍計畫與政府規畫的第三階段 2026 至 2035 年海事工程業務挑戰。可預見的未來，台船環海風場業務執行量將對台船財務挹注相當助益。

