

台船因 2025 船塢仍有空檔

有機會拿下陽明 1.5 萬箱 LNG 貨櫃船 10 億美元大單

ETtoday 財經雲



▲ 台船有望拿下陽明海運5艘1.5萬箱LNG雙燃料貨櫃船訂單。(圖 / 港務公司提供)

記者張佩芬／台北報導

陽明海運(2609)今年4月中董事會通過訂造5艘1.5萬箱(20呎櫃)LNG雙燃料貨櫃船，但因全球一級造船廠2025年塢位都已全滿，最快2026年才能交船，業界高階透露，台船(2208)2025年年中就可以開始交船，有機會拿下陽明這筆約10億美元的大訂單。如果台船順利拿單，將是該公司接到的首批LNG船訂單。

台船董事長鄭文隆表示，公司確實有在與陽明接洽這筆訂單，由於台船是第一次接 LNG 燃料船，會與外國造船廠合作。目前大陸、日本與韓國造船廠都有製造 LNG 雙燃料船主機，技術主要來自歐洲。

業界分析，陽明因為官股事業身分，加上目前公司採取集體領導，不像過去的造船案有董事長可以拍板定案，因此造船案研究近兩年都還沒能出手，而船價卻已高漲。

今年 6 月中日本最大造船廠今治造船傳出接獲首批 4 艘 LNG 動力 2.3 萬箱超大型貨櫃船訂單，根據數據平台 VesselsValue 顯示，日本船東 Doun Kisen 以每艘 2.55 億美元造價下單，較去年 6 月赫伯羅德同級船造價 1.656 億美元高出 53%。

陽明想造的 1.5 萬箱 LNG 雙燃料船，去年 1 月成交紀錄是 1.4 億美元，今年 1 月是 1.83 億美元，市場估此時建造每艘約要 2 億美元。

船價漲這麼多，業界估計原本就非常保守的陽明，怕造在高點，會更難出手造船，但因國際海事組織(IMO)的減碳新規，加上陽明自有船比重過低，又不能不造，估計不會造多，比較安全的做法就是在台船建造，至少肥水不落外人田，而且交船期早於外國造船廠。

實際上陽明手上的中小型貨櫃船也到了需要汰換的時候，陽明有 15 艘 1500-1800 箱貨櫃船，船齡已經達到 15 年，考慮能效與減碳問題，必須開始投資建造新船作替換，陽明也在與台船洽談建造 1800 箱貨櫃船，台船表示，中小型貨櫃船可以在 2024 年年底就開始交船。

陽明目前長租的 15 艘 1.4 萬箱貨櫃船，2025 年 10 租約就會開始陸續到期，陽明因為至今可接替的船都還沒著落，根據合約陽明可延約兩年，市場傳出陽明已經開始與船舶出租公司賽斯潘洽談延約事宜。

