

中山大學結盟台船，研發 MIT 救援潛艇

台灣新生報



國立中山大學於 110 年 1 月 11 日宣示與台船公司結盟，發展國內水下載具的設計研製能量，並攜手培育人才，由校長鄭英耀與台船公司董事長鄭文隆代表簽署合作備忘錄。鄭英耀表示，中山大學擁有台灣唯一科研水下載人載具開發研製團隊，完全沒有引進任何國外技術，「技術自主、技術深耕」，所開發出的水下載具除可進行多樣的海洋科學探測、人文探索、工程作業，未來更將協助台船公司導入 AI，提供聲納、影像傳輸技術，共同研發 MIT 小型救援潛艇。

空軍 F16 戰機月前於花蓮外海失事，中山大學水下載具研發團隊協助搜尋殘骸。近一個月期間，以自製水下載具與聲納系統，以及運用深海拖曳式光纖探測系統（FITS）下潛至海下超過千米深度，搜尋失蹤 F16 黑盒子。中山大學水下載具研發中心主任王朝欽指出，團隊另已在科技部射月計畫經費支持下，開發具有

人工智慧的水下無纜式自主運行之 AUV (自主式水下載具)，目前具有近二十種水下物件與生物之辨識能力，辨識成功率高達九成，同時具備深海追蹤和避障功能，未來可轉化為協助水下養殖、探勘與搜救用途。

王朝欽主任強調，可搭載兩人的水下載人載具目前實測作業時間可達四至八小時，深度水下二十米至五十米，可應用於探測洋流發電、海洋聲納、海底地形探測、海洋氣膠研究及國防科技。未來將以此為基礎，加入聲納辨識技術、水下通訊調變、防爆震設計等，再以二至四年整合各研發系統，並進行開放水域水下實測。與台船合作後的創新規劃方向，除了加入 AI 與深度學習技術，讓台灣在水下無人載具技術有獨立自主的技術根基，進一步更可以自主研發儀器系統提供整合型系統與服務，如水下追蹤、海域調查、深海探勘、敵船辨識、聲納技術及通訊資安等。

董事長鄭文隆指出，對於中山大學水下載具研發實力印象深刻，中山整合工學院與海科院等能量，結合眾多技術，成為真正可用的載具。台船已進行政府潛艦國造計畫達四年，未來將以中山大學為「第一優先合作對象」，期待優異的學術能量與充沛的實務經驗兩塊拼圖扣接後，為國家社會創造更大貢獻。