



EP10 成果分享

船塢控制室

大小塢進出塢設備及其絞機(大塢 20 噸、小塢 10 噸)自建設以來，未增加其牽引效能及噸數，但新修建造船舶噸位翻轉數倍，導致作業風險及困難度增加，尤其遇突發狀況或天候瞬變時，皆倍增作業執行之艱難。本室於大小塢之進出塢設備及絞機尚未改進及提升效力情況下，仍盡力發揮操船技術，完成公司所交付各大型船舶進出塢作業，俾使公司興利。

依高雄港務局之船舶繫泊作業規定，港內船舶移泊超過 100 公尺，須經核准及僱用高雄港引水人(無動力船及五萬總噸以上船舶皆須雙領港作業更需聘用兩位)。本室基於節約成本考量，歷經屈任船塢長之努力周旋交涉及操作技術認可下，於不公開情況，皆由本室領港代為執行碼頭離靠，責任風險相對巨大，但對於公司所節省之引水、拖船費用與相關港務支付亦是可觀之數，且不耽誤船舶建造時程之需求，盡量克服相關風險，完成交付任務。

船舶航行，進出塢及離靠泊碼頭等工作，皆為高風險作業，尤其天候、潮流水文與設備之突發事變，更需隨機調整預留安全餘數應變；本室同仁皆謹慎竭力地完成交付作業，盡量防止任何船體碰撞損害事件，造成公司損失，期許未來能維持此一目標。

舉例：中航公司之東方重慶輪(萬 TUE 以上巨型貨櫃輪)，於 2018/06/17 日出塢時因強風來襲，考量於不耽誤該日中午接續安排進塢之東方埃及輪，本室仍勉

強但安全地完成出塢作業。該輪一出船塢後，高港局即因強風侵襲下，暫時封閉港口船舶之進出港作業，造成該輪由六艘拖船協助，於迴船池等候。

高雄港 目前風力/風向
(每 3 分鐘網頁自動更新資訊)

位置	日期	時間	平均風速	陣風	風向
一港口	2018/06/17	11:04	6 m/s (4級)	13 m/s (6級)	142° (東南)
二港口	2018/06/17	11:04	12 m/s (6級)	15 m/s (7級)	157° (東南)

最近平均蒲福風級

位置	15分鐘內	30分鐘內	60分鐘內
一港口	4 級	4 級	4 級
二港口	5 級	5 級	5 級

海象資訊

位置	日期	時間	水深	潮高
過港感道頂	2018/06/17	11:04	15.69 公尺	1.49 公尺

中鋼航運請參見 [高雄港即時經席水深網頁](#)：點選 94,95,96,97,98,99,101碼頭

交通部運輸研究所波流儀故障

海波、海流資訊請參考 [中央氣象局](#)：點選 高雄枋寮沿海 > 小琉球浮標

緊急聯絡電話：886-7-5711369分機206、207、109（下班及假日改撥分機308）

