

鄭文隆首度談與軍火代理商郭璽恩怨

「他沒有賺台船一毛錢」1-3

菱傳媒 王炯華專訪董事長



軍火代理商郭璽近日爆出與台船公司多項爭議，讓負責「潛艦國造」的台船公司備受外界批評。面對爭議，台船公司董事長鄭文隆接受《菱傳媒》專訪首度出面說明，他指出，為研發潛艦用鋰電池的「台船動力科技公司」，最早是郭璽所籌資成立的，不過，台船之後取得主導權後，郭璽就原價釋出股份，沒有賺台船一毛錢。

郭璽這個名字最早是出現在海軍武獲室執行長「尹清楓命案」中，由於郭也在武獲室任職，因此成為伊案的關係人之一；郭也因為尹案而前途受阻，退伍後則轉向軍火代理商發展。

在總統蔡英文下達「潛艦國造」的政治命令後，時任海軍司令的黃曙光上將，

就是透過郭璽以「合法、非正式管道」向各國潛艦零附件製造商進行遊說；為取信各國潛艦零附件製造商，黃曙光也特別將郭璽聘為「海軍司令部顧問」，並攜帶由黃曙光署名的正式文件，正式在全世界各國潛艦零附件製造商中，尋找潛艦國造的商源。



總統蔡英文主持潛艦國造廠房動土。資料照片

據了解，黃曙光曾與郭璽明言，郭只負責幫海軍尋找商源，「不得參與有關海軍任何採購與代理」；因此郭璽則在 2018 年 2 月至 6 月期間，以海軍司令部顧問身份擔負起尋找商源的責任。而黃曙光曾在接受《鏡週刊》專訪時說，確透過郭協助找到 GL 公司，但由海軍直接與對方洽談，從合約設計開始，郭璽都未參與談判，郭只是幫忙介紹。

至於郭璽怎麼會跟台船董事長鄭文隆合股設立「台船動力科技公司」？鄭文

隆在接受《菱傳媒》專訪時表示，潛艦國造案中，如果郭璽的身份是軍火商的話，以台船一開始執行潛艦國造案唯一碰到的的人就是郭璽，因為他是替黃曙光去國外找廠商的人。

鄭文隆說「我以前也不認識他，而是因為潛艦案才會認識。」鄭文隆進一步說，郭璽是「真的讓我們覺得他很熱心在幫忙！」包括這些外國人在台灣的服務，如交通、住宿都是他公司在安排的，也因為這樣子我們才認識他。

鄭文隆並進一步談到會與郭璽合作進行鋰電研發生產，最主要就是兩人都談潛艦本土化的問題，因為兩人都發現潛艦國造「最難、最難的」全都是外國「出口許可證 (export license)」的問題，所以只要能夠說能夠自己掌握的，我們都願意去把它搞出來。

台船造船 保衛海疆



潛艦國造是國軍未來最重要的不對稱戰力之一。資料照片

鄭文隆說，台船跟郭璽合作的就是鋰電，這也是潛艦國造案中第一個自研案，是希望台灣將來能夠自己掌握潛艦的動力來源。因此由郭璽到國外尋求引進潛艦所使用的鋰鐵電池及電芯廠商，經過多次洽談，該廠商也願意來台設廠，而開始有在台設廠的計畫，一開始是郭璽要跟外國廠商要設；受限於台船當時完全沒有資金可以投資，因此鄭文隆為讓台船能夠擁有潛艦國造中的鋰電關鍵技術，因此提出參與 5% 的投資，並在 2021 年 3 月投資成立「台船動力科技公司」，由鄭文隆擔任董事長一職。

鄭文隆並進一步透露，行政院在 2021 年有一個「主題式研發計畫」的專案，希望台船能夠參加，不要讓漢翔專美於前；郭璽對此相當積極，希望台船能夠將此案掛到行政院的專案項目之一；但後來又說台船入股的 5% 太少，鄭文隆勉強同意提升到 10%，並開始著手撰寫計畫，並向行政院提出。

由於科技會報要求台船在此案的投資一定要超過 50%，否則政府不會給一個民間公司這麼大的投資，因此鄭文隆特別向經濟部部長王美花爭取增資到 60%，由台船主導全案。

事實上，2016 年 12 月台船有一個 25 億元的研發設計案，即有 7 個試研製案，其中一個就是電芯，由「有量科技股份有限公司」研發出來，並經過驗證是可以使用。因此，公司也把有量科技拉進來。此外潛艦電力系統除了電芯之外，還要有一個重要的系統就是電池管理系統 BMS(Battery Management System)。台灣有一家公司叫作「安能創意股份有限公司」能作 BMS，郭璽最早在成立公司時，有量、安能都進來了，而郭的「倂得國際股份有限公司」及台船都在內，而

台船變成大股東時，也跟郭談，由台船完全主導，郭也相當支持，並用原價購買郭的股份，並沒有增加一毛錢，因此外界傳出郭在籌設鋰電的這個部分有一些負面訊息，「事實上郭璽是有點被冤枉」他說，一開始郭是好意，到最後完全支持台船主導，而且是原價釋出股份，沒有賺台船一毛錢。

台船造船  保衛海疆