

一、節流項目

1. 因應公司營運現狀，暫緩辦理今年已規劃之專利檢索訓練課程，以節省外部講師費用。
2. 積極配合公司鼓勵休假政策，新創中心 107 年度特別休假執行率名列前茅，於年底前以休完 107 年度特別休假為目標。

二、開源項目

1. 協助促成基隆修船水產試驗所水試一號延壽案：水試一號為遠洋多用途漁業試驗船，船齡逾 26 年，新創中心於 2 月份協助基隆廠修船場取得重大裝備延壽升級業務，增加公司額外收入。
2. 協助促成台蝕公司離岸風電鋼構塗裝修補勞務工程案：新創中心於 5 月下旬促成台蝕公司承攬一海洋風場工程民營公司之鋼構塗裝修補業務，增加公司的業務與學習相關工程的經驗。
3. 協助促成船舶管理處高雄港內拖帶勞務採購開口契約案：新創中心主動通知船舶管理處此採購重要訊息，因而促成 8 月底順利承攬此業務，有效減少公司現有拖船閒置時間。
4. 積極協助智慧船舶小組發展智慧化研究及商品化：由資訊處與設計處所組成之船舶智慧小組，已於今年順利達成台船自行開發之裝載計算電腦

(Loading Computer) 自動調水系統商品化，實際安裝於中信船廠建造之高雄港勤公司新建駁船上，明年度將以此成果為基礎，進一步於海巡署 1000 噸巡防艦之機艙 AMS (Alarm Monitoring System) 警報監控系統作為研究目標，新創中心規劃促成本研究為第一個公司層級 TOP-DOWN 主題式研發專案，後續將持續整合穩定翼 (Stabilizer Fin)、閥控系統 (Valve Remote Control System) 等子系統，希能爭取獲得政府國艦國造主題式研發計畫之專案補助費用。未來則以擴展為 ICMS (Integrated Control and Monitoring System) 或 IPMS (Integrated Platform and Monitoring System) 為其中、長期目標。

5. **積極促成台船取得國防產業發展條例之甲級廠商資格：**為提升國艦國造本土化船舶產業裝備之使用率，建構在地產業供應鏈，新創中心主動邀集公司相關部門與各法人研究機構（如金屬工業中心、船舶設計中心、工研院、中科院…等）尋求研發合作交流及技轉機會。近日更規畫將與船舶設計中心簽署合作備忘錄，來協助台船取得國防產業發展條例之甲級廠商資格。