

台船海工業務揚帆，航向 EP10

業務處

董事長在元旦新春談話中，已清楚揭示台船未來的事業版圖，除了台船創廠以來立根奠基的商船業務外，更延伸業務觸角至國艦國造事業，以及海工事業，期能重塑未來的營運面貌，以三大業務作為頂起台船這個龐大家業的支柱。三大業務主軸中的海工事業，在過去 2 年持續的探索與經營下，已經繪製了一幅清晰的事業版圖（如圖一），讓台船各事業體能秉持其專業的執掌分工，在國家推動的離岸風電市場中開花結果。



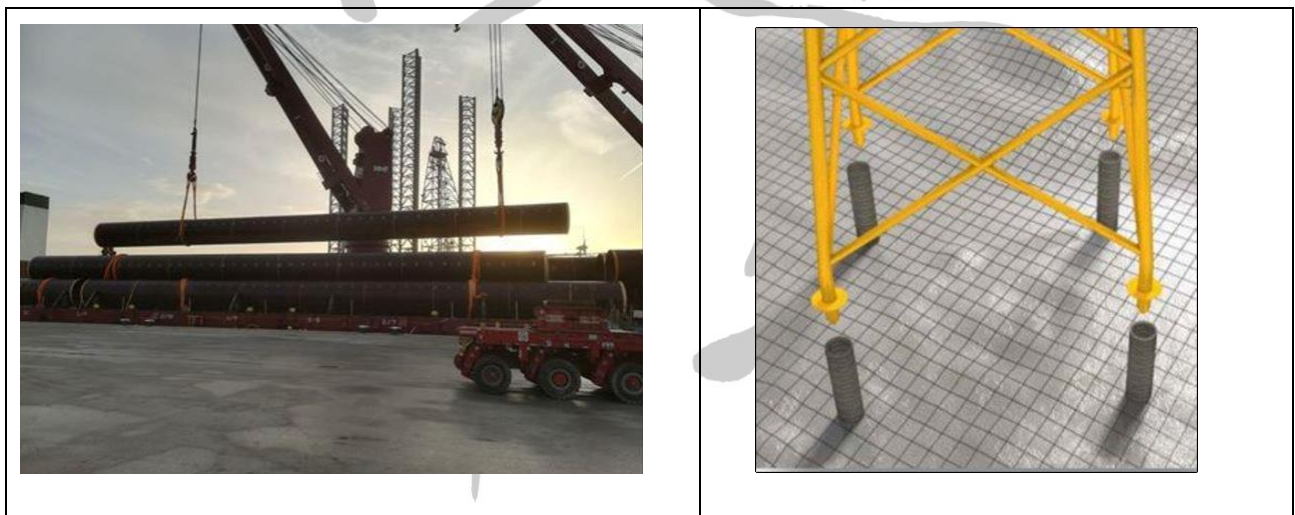
圖一、台船海工事業版圖

台船在海工事業版圖裡扮演海上鋼結構體製造，目前主要推廣的主力產品

為水下基樁 (Pin Pile)、水下基礎轉接段 (Transition Piece)；未來規劃的產品項目則另有夾樁器 (Gripper)、打樁模板 (Template) 及海上變電站 (Offshore Substation)。本文介紹台船主力產品及其業務狀況如下：

一、水下基樁 (Pin Pile)：

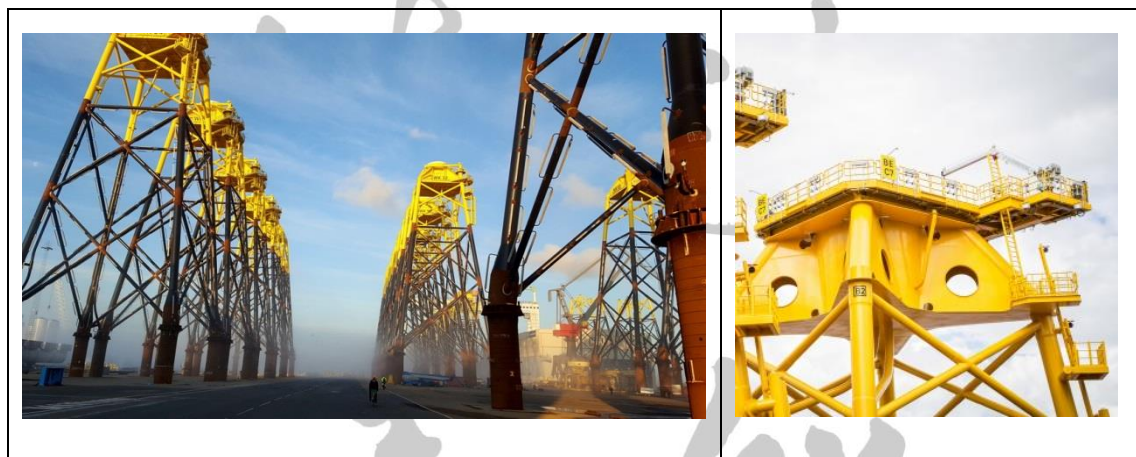
水下基樁是風機導管架基礎安裝前，需預先打設在海床上的管樁結構，屬於離岸風電建設前期最關鍵的部件（如圖二）。台船已於 107/8 通過水下基樁的產線投資，預計 108/10 完成產線建置，保守估計年產量可達 35,000 噸，未來若能以輪班人力全開產能，則可望搶占本土水下基樁極大的市場份額；台船自 107/8 甫一釋出基樁產線投資建置的訊息後，已有多家開發商及統包商詢價，目前洽詢之產線檔期已排到 2025 年；業務處已爭取到沃旭大彰化風場案 2021 年交貨的業務，沃旭案合約相關的工作節點正在持續推進中，業務處後續也將爭取其他風場案業務。



圖二、水下基樁示意圖

二、水下基礎轉接段 (Transition Piece)

水下基礎轉接段是導管架基礎上方與風機塔柱安裝的結構段（如圖三），需要高超的焊接工藝達到高精度的要求，使轉接段能以極高的精度連貫下方的水下基礎及上方的風機塔柱，達到風機全段安裝的垂直度要求。台船目前正爭取轉接段產線設置，焊接種子教官也在培訓中，預計 4 月可歸隊開始普及至台船海工需要的焊工訓練，未來可投入轉接段製程及其他高級焊接業務（如潛艦業務）。轉接段為水下基礎的元件之一，因此業務須接軌水下基礎統包廠商，目前業務處正接洽中鋼子公司-興達海洋基礎公司（位於興達港），及世紀鋼鐵子公司-世紀銻銻特公司（位於台北港）以爭取轉接段業務，目前洽談中的轉接段產線檔期已規劃至 2022 年，若台船轉接段產線正式投產，將可望成為上述兩大水下基礎公司其轉接段的主要供應商。



圖三、轉接段示意圖（黃色塗裝結構段）

台船推出的水下基樁及轉接段兩大主力海工產品，正以其他本土廠商無法替代的優勢逐漸席捲海工鋼結構市場；未來規劃推出的夾樁器、打樁模板及海上變電站等產品，預期將繼續吸引市場的關注。台船海工業務正開始揚帆，航向 EP10。