

本公司舉辦 65,000 載重噸級 潛舉式甲板重貨載運輸「GPO EMERALD」雲命名

管理處

本公司於 110 年 7 月 18 日 13 時 10 分在高雄廠 3 號碼頭舉行 65,000 載重噸級潛舉式甲板重貨載運輸「GPO EMERALD」雲命名。典禮由董事長鄭文隆與 GPO 集團蔡文星執行長共同主持，並邀請 GPO 集團營運長蔡雯婷女士為此輪命名及擲瓶。



本次命名的是 GPO 集團所訂造系列船中的第四艘，該系列船深受各界好評。第一艘—GPO Grace 於 2018 年登上英國皇家造船工程師學會 RINA 雜誌封面，並在 2019 年榮獲台灣精品獎的金質獎；第二艘—GPO Amethyst (紫晶號) 也在 2019 年，由國家地理頻道遠道來台將其建造過程拍攝成專題節目—「工程大驚奇—終

極貨船」，並在數十個國家播放。

本公司的第一代潛舉式甲板重貨載運輸於 1999 年及 2000 年完成建造，船名分別為 Black Marlin 及 Blue Marlin，在簽約當時是世界上最大型的潛舉式甲板重貨載運輸，目前均隸屬於荷蘭 Dockwise 公司旗下。載運過的貨物包含自升式鑽井平台、海基 X 波段雷達、重達 6 萬噸的石油平台以及整座天然氣精煉廠等超大型貨物，甚至曾一次載運過 18 艘江輪！其中最著名的是 2000 年 Blue Marlin 在葉門亞丁港內遭蓋達組織以自殺小艇衝撞攻擊而損毀、無法自主航行的美國海軍柯爾號飛彈驅逐艦(USS Cole DDG-67)載回美國本土；也曾將澳洲皇家海軍在建中的坎培拉級兩棲攻擊艦，從西班牙費羅爾港經由非洲南端好望角運送到澳洲墨爾本，耗時 2 個半月。



本公司第一代潛舉式甲板重貨載運輸

相較於本公司建造的第一代潛舉式甲板重貨載運輸，第二代的 GPO EMERALD 不僅加大尺寸，更將第一代的柴油主機設計改為電力推進，除了減少對環境的影響外，還將第一代船艙後方煙囪兼浮力塔改造為可移動式浮力塔，使得貨物裝載更具彈性。不僅是鑽油平台，從離岸風電的發動機、潛水艇到軍艦，甚至是液化天然氣接收站等大型模組都能輕鬆裝載。台船公司並將此輪的電力推進設計和建造經驗導入科技部 800 總噸海洋研究船「新海研 2 號」、「新海研 3 號」和 2,200 總噸海洋研究船「新海研 1 號」、台船環海風電工程公司斥資 75 億新台幣打造的全迴旋大型浮吊船「Green Jade」，以及未來將應用於執行海上遇險救難和拖帶任務的海軍新型救難艦，宣告本公司正式邁入智能電動船船廠的行列。

除此之外，針對第二代潛舉式甲板重貨載運輸裝卸貨物的特殊需求，本公司新增動態定位系統(Dynamic Positioning System)，即使是在無法下錨的深海海域也可以精準定位。此系統之經驗也應用於前述船舶。考量裝卸及航行時的安全需求，第二代潛舉式甲板重貨載運輸採用備用動力系統(Redundant Power System, RPS)，使左右兩舷各為獨立的動力系統，當其中一側失效時，仍有另一側可維持 6 節航速達 72 小時，爭取救援時間。並以失效模式效益分析(Failure Mode and Effect Analysis, FMEA)來模擬各種推進設備失效後對船舶運行的影響，可事先研擬因應對策。

近年北冰洋航線逐漸成為熱門話題，本公司亦超前部署，在設計第二代潛舉式甲板重貨載運輸時就考量冰區操作規範要求，因此可於 ICE CLASS-1C 冰區航行，為提供船東更多營運路線的選擇，或許在不久的將來我們就能看到這系列船

航行在北極等冰區。



第二代潛舉式甲板重貨載運輸航行英姿

何... 船
守護海洋

傳承造船® 守護海洋