

沉重的父親節!!!

管理處 整理

8月8日父親節，由董事長主持經營發展會報，與會各主管及工會、福利會等，懷著沉重的心情檢討公司產生鉅額虧損的原因。主要原因係航運仍不景氣，船價低迷，加上生產秩序失調，各船均延遲交船，產生巨額罰款。

公司目前積極朝向多角化經營的方向佈局，比如國艦國造、海事工程、軌道車輛等新業務，希望逐漸擺脫過去因為過度集中在商船業務，每當遇到海運業景氣大循環時，營運就動輒受到牽累的困境。

今年國際航運景氣復甦的腳步一直不如預期，新的事業又大多處於起步階段，在此青黃不接的時刻，我們務必居安思危，為因應未來可能更重大的衝擊，積蓄更多化險為夷的能量。

台船正面臨非常嚴酷的考驗，為了公司，也為了自己，從現在開始，務必從上到下，不論大事小事，全面提高生產力及落實節流的工作。會議中也提出六點因應措施，希望即刻實施，盡快止血：

- 加強生產力、減少罰款
- 全面緊縮開銷

- 裁撤不適任人員
- 員工福利酌減
- 降低物料成本
- 兩班制實施

台船人走過無數大風大浪，我們的韌性早就獲得印證，相信大家這次也一定做得到！除了繼續堅守工作崗位，希望大家能夠咬緊牙關、共體時艱，不但要避免浪費、有效節流，更要集中所有力量把生產進度追趕回來，才能避免虧損繼續擴大。讓我們一起加油、努力！