

「德翔曼谷」1800TEU 全貨櫃輪 命名交船

基隆廠 吳志清

德翔海運有限公司（T.S. LINE）委託台船公司建造的 1800TEU 全貨櫃輪(編號 HNO.1061)，於 2017 年 7 月 21 日上午，在基隆廠舉行交接文件簽署儀式及命名典禮。



典禮由本公司董事長鄭文隆及德翔海運董事長陳德勝共同主持，並邀請兆豐金控總經理夫人偕淑慧女士將新船命名為「德翔曼谷」號，期盼為該輪帶來最佳祝福。

雖然海運業因為大環境持續不景氣，許多船東對新造船舶態度保守，但德翔海運基於對本土產業的支持，以及本公司多年來建立的良好信譽考量，仍毅然在諸多船廠中選擇與台船合作。

1800TEU 曼谷線系列貨櫃船是德翔海運非常重視的船型，該公司希望藉由台船多年來豐富的造船經驗，建造出市場上品質最佳、效率最好的曼谷極限船。



鄭董事長代表公司感謝德翔在這麼不景氣的時候，依然力挺台船。德翔陳董事長則表示，除了已訂造的 4 艘 1800TEU 曼谷極限船之外，鑑於基隆廠精湛的造船技術及優秀團隊，該公司未來仍將繼續向台船下單。

1800TEU 曼谷極限船的造型有別於一般貨櫃輪，是台船公司特地依照德翔的需求，自行研發設計，並曾獲得 2014 年英國皇家工程師學會年度最佳船舶獎，在台灣也曾經得到造船協會獎。

本系列船舶 10 年來經過一再改良，目前已經進入第 5 代，和第 1 代相比，光是省油效率，就高達 25%，在國際市場上極具競爭力，也是本公司相當引以

為傲的船型。

「德翔曼谷」輪經日本海事協會（NK）與中國驗船協會（CR）認證，船舶結構寸法按 LR 法規計算結構分析，並依據燃油艙保護規定設計相關艙間佈置，船樓上構住艙區位及船尾共 8 層，可供 24 名船員生活起居。



該輪於 2015 年 9 月 15 日開工，2015 年 12 月 22 日安放龍骨，2016 年 4 月 8 日下水，自開工以來，不但過程嚴謹順利，並且嚴格依據建造規範及最新法規要求。

該輪並於 2017 年 7 月 5、6、7 日，一連三天，出海試俾驗證各項船舶性能，在德翔監工人員及 NK、CR 驗船師等相關單位配合指導下，順利完成各項船舶性能海上的實船驗證。

本系列船舶近幾年來遊走亞洲各國，廣獲日本、南韓及中國大陸的航運公司青睞。台船公司設計精良、品質優異、交期可靠及客戶服務導向等特質，更已儼然成為市場上的領導品牌及金字招牌。